

公司牵头联合体中标芜湖泰山路长江大桥及接线项目

近日,由我公司牵头,中交租赁、一公局集团、公规院等组成的联合体中标S24杭合高速芜湖泰山路长江大桥及接线项目,估算总投资155亿元,建设工期48个月。

项目位于安徽省芜湖市和马鞍山境内,起于马鞍山和县路桥,途经芜湖鸠江区、经开区,后进入马鞍山经开区,终于G4211宁芜高速并顺接S24杭合高速,沿途跨越牛屯河、裕溪口水道、陈桥洲、长江主航道,主线长30.88公里,跨江段采用双向8车道,设计行车时速100公里,其余高速公路采用双向6车道,设计行车时速120公里。跨江段长8.39公里,由主跨1360米的主航道桥、主跨550米的北航道桥组成,分别采用双塔单跨吊箱梁悬索桥、双塔双索面钢混组合梁斜拉桥方案。全线共设4处收费站、6处互通,以及桥隧养护管理站1处、高速交警用房1处、管理分中心1处。

该项目是S24杭合高速控制性工程,建成后助力安徽、浙江快速连接,有效分流芜合高速和沪渝高速车流量,对加快长三角基础设施互联互通、推动长三角一体化发展、带动安徽省合芜宣地区发展具有重大意义。

(王昊 孙淑娟 赵彦彪)

水利部总工程师仲志余率队调研张靖皋长江大桥项目

近日,水利部总工程师、水利部科技委主任委员仲志余率水利部科技委专家组前往公司张靖皋长江大桥项目调研。此次调研聚焦大型工程智能技术应用,以智能大坝核心技术为重点,探索借鉴,推进技术体系升级。

调研组深入大桥智慧指挥中心,了解世界最大跨度桥梁建设概况。大桥虽非大坝工程,但在基础设施建设中的结构安全监测、施工风险管控和智能化运维等技术领域与智能大坝有相通之处。通过交流探讨,调研组期望汲取经验,为智能大坝技术创新提供思路。

张靖皋长江大桥建设采用的先进技术与管理模式,在工程技术创新突破和安全监测管控等方面的成

果,对智能大坝技术研发有参考价值。调研组表示,此次调研将为进一步完善智能大坝相关技术体系提供宝贵的实践经验,推动相关技术在桥梁工程中的推广与应用。未来,水利部将继续加强与交通基础设施建设领域的合作与交流,促进不同行业间的技术融合与创新,共同为国家重大工程建设贡献力量。

张靖皋长江大桥项目相关负责人表示,将积极配合水利部的调研工作,充分吸收相关技术建议,努力打造智能化桥梁建设的典范工程,为长江经济带的互联互通和高质量发展提供强有力的支撑。

张靖皋长江大桥建设指挥部现场副指挥长李红光等相关领导陪同调研。(张正培)

公司党委专题学习中央经济工作会议精神

12月14日,公司党委召开2024年党委中心组第十二次集体学习会议,专题学习中央经济工作会议精神。公司党委书记、董事长李宗平主持会议。

李宗平强调,公司各级党组织要深刻认识“稳中求进、以进促稳,守正创新、先立后破,系统集成、协同配合”的深刻含义,将中央经济工作会议精神融入到经营、生产、企业治理全过程、各方面,在服务国家改革发展大局中加快推进现代二航建设。

一是要深刻认识和把握公司当前的问题和不足,有针对性系统解决问题。在业务发展方面,要聚焦房地产业务、PPP项目收款等问题,加大低效无效资产盘活处置力度,全面提高资

产周转效率,做好回款化痰,加快资金回流,严控金融风险。在项目管理方面,要抓好项目风险防控及成本管控等问题,严格杜绝大包项目,落实高质量项目管理体系要求,精准把握项目管理“六个变量”关系,推动公司管理体系贯彻到一线。

二是要把握业务发展方向,增强适应市场的能力。做好市场环境判断和政策分析对接,重点聚焦风光水储等新能源业务,水运业务,高速公路、桥梁等改扩建业务,城市更新业务等方面锻造新的市场增长极,加快推进海外业务发展,聚焦相关业务领域细化梳理项目管理、技术、标准等要素,培育竞争优势。

三是要完善企业治理,推动管理

体系全面落实。持续健全市场化体制机制,加快推进“四能”改革落地,进一步细化制定和精准实施“三条赛道”竞赛规则,让想干事、会干事的干部能干事、干成事。要深化推进企业治理“治本攻坚”,完善权责匹配、权责对等的责任体系,推动责任得到有效承接、任务得到有效落实,持续以深化改革优化体制机制,加强穿透式管理,强化数字化赋能,推进企业管理体系和管理要求在项目落地落地。

四是要持续强化成本管控,提升企业发展质效。树牢“过紧日子”思想,加大全员、全要素、全过程成本控制力度,严控非生产性费用支出,坚决杜绝超预算临时设施建设,确保每一笔钱都花在刀刃上,持续降本降耗

提升利润率,充分激发企业“造血”功能。要健全成本管控责任体系,将成本管理职责从项目映射到子分公司、公司总部,加快项目系统推广应用。要推进简洁管理,优化制度机制,在责任范围内向项目经理充分授权;超出本级审批权限的事项要严格落实上级审批要求,强化风险防控。

五是要加强岁末年初风险管理。加强安全风险管控,强化现场值守,做好全过程、全链条闭环管理,落实“不安全坚决叫停”机制,坚决杜绝各类事故发生。系统抓好合规、廉洁、质量、环保、维稳等风险防控,抓早抓小,确保公司平稳发展。

公司党委中心组全体成员参加学习并开展交流研讨。(张家琪)

国铁集团鉴定中心主任吴克非到杭州湾跨海铁路大桥项目调研

12月12日,国铁集团鉴定中心主任吴克非一行到公司杭州湾跨海铁路大桥项目调研。

吴克非一行首先来到项目智桥指挥中心,听取了项目负责人关于项目概况、智慧船舶调度管理系统、产业工人管理系统、超长栈桥调度系统运行等情况的汇报,并观看了项目宣传片。

随后,调研组来到大桥主墩施工海上平台,实地查看了主墩钢围堰等工点。四公司主要负责人汇报了二航局多年来在杭州湾海域的生产经营、项目管理以及技术积累等情况,项目负责人详细汇报了项目施工进度、节点计划、标准化建设、总体施工工艺、

施工关键技术及下一步工作安排。吴克非对项目当前施工生产工作给予充分肯定,他表示,通过此次调研,对二航局桥梁建设实力有了全新认识,希望项目团队锚定建设目标,抓进度、重质量、保安全,优质高效推进后续施工任务,助力铁路工程安全质量管理再上新台阶。

沪杭铁路客专公司党委书记、董事长张利国,总工程师潘成杰及相关部门负责人,杭州湾大桥指挥部指挥长钱利平,公司党委副书记、总经理游斌,高级顾问、项目指挥长施志勇,公司生产管理部、四公司主要负责人等参加调研。(杨雪)

李宗平拜会上海铁路局局长、党委书记、董事长狄威

12月18日,公司党委书记、董事长李宗平在上海拜会了上海铁路局局长、党委书记、董事长狄威,双方就进一步深化合作进行座谈交流。

狄威对李宗平一行到访表示热烈欢迎,对我公司改革发展取得的成就表示赞赏,介绍了上海铁路局发展规划情况。他表示,上海铁路局正加快建设一流的现代运输企业,在铁路现代化建设

中奋力走在前、当好排头兵。二航局在铁路项目建设中充分展现了质量、安全、进度及标准化等方面的综合实力,希望双方保持密切沟通,深化务实合作,共同推进长三角铁路建设高质量发展。

李宗平对上海铁路局给予我公司的关心和支持表示感谢,详细介绍了公司改革发展、生产经营和在上海铁路局范围内业务开展情况。他表示,我公司坚

定不移践行交通强国战略,锚定“做受市场信赖的工程承包商”基本定位,参与建设了一大批在国内外具有影响力的铁路工程。希望与上海铁路局进一步加强合作,积极参与铁路基础设施建设,为长三角铁路建设发展贡献更大力量。

上海铁路局建设处处长魏洪山,公司党委委员、副总经理曹林祥,四公司相关负责人参加座谈。(王昊)

公司再度获评湖北省和武汉市“守合同重信用企业”荣誉称号

近日,湖北省市场监督管理局和武汉市市场监督管理局发布了2022-2023年度湖北省和武汉市守合同重信用企业名单,公司凭借良好的履约能力和合规经营水平再次上榜。

公司长期以来高度重视合同管理、信用管理和合规管理工作,始终坚持守法经营,将诚信与合规落实到生产和经营每一个环节。此次再次获评湖北省和武汉市守合同重信用企业,是公司深入推动诚信法治建设、坚持合规经营所取得的重要成果,为公司打造受市场信赖的工程承包商提供了有力保障。

“守合同重信用”企业公示是湖北省和武汉市两级政府为规范企业合同管理,推进企业诚信建设而开展的行政指导活动,已经开展20余年,获评的企业可以获得包括市场监督管理局、税务局等政府部门的多项政策扶持。(程竹)

湖北省住建厅党组成员、副厅长李晶杰到公司调研

12月19日,湖北省住建厅党组成员、副厅长李晶杰赴公司调研,公司党委书记、董事长李宗平与李晶杰一行座谈交流。

李晶杰充分肯定了公司在生产经营、海外发展、科技创新、智能建造等方面取得的最新成果,感谢公司为全省建筑业平稳健康发展做出的突出贡献。他强调,省住建厅将一如既往支持二航局发展,在区域市场深耕、企业资质申报、发展难题帮扶等方面,为企业提供全方位的服务和支撑。希望二航局坚持高质量发展目标不动摇,发扬“争科技领先、创管理一流”的企业精神,在全省建筑业转型升级、绿色智能建造、协同出海等方面持续发

挥龙头骨干作用。

李宗平感谢省住建厅长期以来对公司的支持、关心和信任,详细介绍了公司生产经营、科技创新和海外业务开展情况。他表示,在省住建厅支持帮助下,我公司将锚定“做受市场信赖的工程承包商”基本定位,顺应建筑业发展趋势,不断深化改革,创新引领,推进建筑工业化、智能建造、绿色低碳技术应用,提升核心竞争力、增强核心功能,积极推动上下游企业参与“一带一路”建设,为共同谱写中国式现代化湖北篇章作出新的更大贡献。

公司党委常委、副总经理王建平,双方相关单位和部门负责人参加座谈。(王鹏飞)

公司与长江航务管理局举行工作会谈

12月10日,公司党委书记、董事长李宗平拜访交通运输部长江航务管理局(简称长航局),与长航局局长刘亮开展工作会谈。

李宗平感谢长航局一直以来对我公司改革发展的支持和帮助,介绍了公司的发展历程、业务布局及企业运行状况。他表示,我公司以航务工程为起点,始终致力于服务交通强国战略,拥有与长航局深化合作的基础,期望在公

司长江流域项目实施过程中,在行政审批、海事办理、水运交通安全等方面得到长航局的支撑帮助,我公司愿发挥建筑产业一体化优势,深化与长航局的务实合作,助力长江经济带高质量发展。

刘亮对我公司的来访表示欢迎,对我公司近年来改革发展取得的成绩给予肯定。他介绍了长航局的管理职能、管控方式、服务领域,分析了长江航务事业高质量发展的形势。结合双方单位的

特性,刘亮强调要提高站位,找准方向,优势互补,在智能建造、航道整治、绿色低碳、安全发展等领域把握契机,合作共赢,共同为交通强国战略多做贡献。

长江航务局副局长王致维,长江海事局、长江航道工程局相关领导,公司副总经理、总工程师张永涛,副总经理赵成立,相关部门负责人参加会谈。(王鹏飞)

公司与苏州交投签订战略合作框架协议

12月12日,公司与苏州交投在武汉签订战略合作框架协议。苏州交投党委书记、总经理陆卫与公司党委书记、董事长李宗平出席签约仪式并见证签约,并就加强双方全方位战略合作进行座谈交流。

陆卫对我公司参与国家基础设施建设做出的贡献表示赞赏,并介绍了苏州交投集团总体情况。他表示,苏州交投集团肩负“中国式现代化苏州新实践开路先锋”的时代重任,正致力于建设成为“百亿营收、千亿资产、国内领先、国企示

范”综合交通产融集团。中交二航局作为大型央企,项目经验丰富,希望双方以此签约为契机,充分发挥自身优势,创新合作模式,拓展合作空间,在项目建设、产业升级、投融资等领域深化合作,实现共同发展。

李宗平对陆卫一行到访表示热烈欢迎,并介绍了公司改革发展、生产经营与科技创新等方面情况。他表示,公司锚定“做受市场信赖的工程承包商”基本定位,发扬“争科技领先,创管理一流”的企业精神,以新材料、新装备、新结构、新工

艺、新模式推动公司整体技术能力提升,引领支撑公司高质量发展。苏州交投综合实力雄厚、发展优势突出,与公司合作空间广阔,希望双方保持密切沟通,不断拓宽合作领域,形成更多务实成果,共同打造合作新典范。

苏州交投集团党委委员、副总经理叶春旺与公司党委委员、副总经理曹林祥分别代表双方签订战略合作协议。双方相关单位、部门负责人参加座谈。

期间,陆卫一行参观考察了双柳长江大桥项目和阳逻实验基地。(王鹏飞)

重庆市藻渡水库工程大坝填筑正式启动

12月10日,公司参建的重庆市藻渡水库工程大坝填筑正式启动,继成功下河截流后,实现又一重大节点目标,标志着藻渡水库工程从基础建设进入主体结构建设关键阶段。

藻渡水库工程是国家重大水利工程之一,由枢纽工程与输水工程组成,其中枢纽工程采用混凝土面板堆石坝作为挡水建筑物,坝体采用全断面分层碾压法进行填筑,大坝总填筑量约186万立方米,计划于2025年4月30日前填筑至临时渡洪断面高程340.8米。

为保证大坝填筑的安全性和可靠性,项目团队于今年7月提前启动了碾压试验,以确定大坝最佳碾压参数。碾压试验是为确保大坝结构的稳定性和长期运行安全而开展,对填筑料不同碾压参数下的密实性、均匀性和工程强度等关键指标进行评估,得出最优填筑碾压参数和机械参数。试验结果为大坝填筑提供了科学依据,确保每一步施工均符合工程标准。

(何逸雯)

9月28日,藻渡水库工程提前完成运料道路建设,为填筑运料工作打下坚实基础;10月10日,水库大坝成功下河截流,为大坝填筑创造了施工环境;12月9日,藻渡水库工程通过重庆市水利局组织的大坝地基开挖工程质量评价及基础验收。大坝填筑是水库建设中至关重要的一环,它的启动标志着工程从规划和准备阶段进入到正式建设阶段,为水库实现蓄水、防洪、供水和发电等功能奠定了坚实基础。

藻渡水库计划于2027年下闸蓄水,2028年完工投用,届时将有效提高高峡江城区防洪能力,增强渝南地区水资源调配能力。工程建成后,峡江城区防洪标准将从20年一遇提高到50年一遇,减少洪水造成的直接和间接经济损失;工程年供水量约1.79亿立方米,为渝南地区343万人提供生活生产用水,新增和改善灌溉面积23.46万亩,有效保障区域水源供应。



12月20日,由公司参建的济广高速济南至菏泽段改扩建工程全线恢复双向通车。

该项目全长153.6公里,起自济南殷家林枢纽互通立交,止于菏泽至定陶枢纽互通立交,于2022年10月开工,设计时速120公里,采用

双向8车道高速公路标准对既有4车道进行改扩建,采用“两侧拼宽为主、局部单侧加宽为辅”的改扩建方案。公司承建第7标段,全长16.03公里。

王邦善 安娜 摄影报道

图片新闻

广州建设获国家高新技术企业认定

12月17日,全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室发布《对广东省认定机构2024年认定报备的第二批高新技术企业进行备案的公告》,广州建设公司被正式认定为国家高新技术企业。

国家高新技术企业是指持续进行研究与开发与技术成果转化,形成企业核心自主知识产权,并以此为基础开展经营活动的企业。高新技术企业认定工作始于20世纪90年代,是对企业在核心自主知识产权、科技成果转化能力、研究开发的组织管理水平、成长性指标和人才结构的综合评估和认可,具有门槛高、标准严格、程序严谨、评估周期长等特点,是我国科技创新型企业的重要荣誉之一。

近年来,广州建设公司紧紧围绕国家发展战略和企业科技发展之所需,专注于工程建设技术研发与创新,凭借自身科研实力和先进技术应用,成功研发了多项具有自主知识产权的技术成果,涵盖了城市轨道交通、市政工程、公路工程等多个施工领域。通过《临近敏感建筑城市轨道交通关键技术》《限行高速公路超浅埋下穿隧道施工技术》《沿海软弱填石地区市政工程施工关键技术》等一系列科研课题的科技创新技术研究,先后取得各级科学技术奖45项、国家发明专利25项、参编国家和地方标准5项。

此次获得高新技术企业认定,不仅是对广州建设公司科技创新能力的肯定,更是对其工程领域先进技术成果的认可。广州建设公司将以此为契机,继续深入践行科技创新驱动高质量发展的理念,加强产学研合作,促进高新技术成果的有效转化应用,不断提升企业的品牌形象和市场竞争能力,推动企业高质量发展。(刘嘉悦)

在“马蜂窝”里修地铁

□班品木 蒋正鹏

冬日的暖阳斜照进25.5米的基坑内，工人们正利用施工黄金期加紧进行第34块底板钢筋绑扎，手中的对讲机，不时传来莫大区间(葵涌站至大鹏站区间)左右线掘进情况。站在施工现场，项目常务副经理陈斌脸上露出喜悦：“今天能顺利施工，主要原因在于我们及时铲除了车站洞内‘马蜂窝’。”

公司承建的深圳市深惠城际大鹏支线五工区项目包含一站一区间，其中葵涌站为地下2层岛式超长车站，全长741米，被称为“溶洞上的车站”。早在2022年11月20日，工点负责人邓秋霖就已经将图纸上标示的车站下235个溶洞全部注浆完成。2022年12月18日，邓秋霖正指挥着工人开始首幅地连墙施工。这是他特地挑选的车站中部图纸上标注没有溶洞的地方。

首幅地连墙长6米，深25.5米。旋挖钻开始引孔，12小时后，孔内泥浆量竟然不增反降。邓秋霖很吃惊，立即安排人员不断加注泥浆，同时组织团队讨论。经分析，该处存在溶洞，与图纸情况不符。于是，项目团队立即调整泥浆比重，增加

粘度。然而，当施工到18米深处时，槽段内的泥浆浆面突然从18米下降到了5米。邓秋霖立即下令停止施工，紧急向项目部汇报。该地段外侧是商铺和住宅区，如果发生大面积沉降可能会造成房屋开裂破损，后果不堪设想。项目部技术负责人喻青儒火速赶到现场，判断是槽内与溶洞贯通，导致大面积漏浆，立即要求撤走130吨重的钻机设备，将槽段回填，确保设备及人员安全，同时采用旋喷桩对该区域进行注浆处理。

未探明的溶洞，不仅是车站施工的巨大隐患，也是盾构始发掘进的巨大隐患。项目部停止所有地连墙施工，在业主的组织下进行“补勘大会战”。

喻青儒带领项目团队对车站进行全方位“体检”，通过CT扫描，在1.7万平方米车站范围内，共发现1148个溶洞，比图纸上多出913个，如果平铺的话，相当于车站下面约15平方米就有一个溶洞。“以往车站施工，从来没发现这么多溶洞！”喻青儒感叹说，“溶洞在基坑底板以下均有分布，其中垂直高度超过5米

的溶洞有166个，最大溶洞高达19米，单个溶洞体积最大达到1.2立方米，就像一个地下‘马蜂窝’，给施工带来巨大安全隐患。”

眼下，虽然探明了溶洞位置，但要填补这些“蜂窝”，还要过一关。葵涌站位于老城区坪葵路之上，坪葵路在2016年经历扩建，地下管线十分复杂，涉及既有管线总长11万米，涵盖军缆、中高压燃气、长途光缆、中高压给水管等。这些管线埋深一般在2米左右，有的达到4米，像守护“蜂窝”的坚固防线。

陈斌安排专人积极与政府职能部门沟通，多次组织召开管线迁改协调会。施工前，他先带领工人探挖，用洛阳铲向下探2米，探出深度后一一作出标记。对于直埋的通信光纤，在正常的埋深下探挖不到，只能邀请产权单位到现场反复确认，有的探挖达到5米才能找出管线。经过一番艰苦努力，项目部终于揭掉了这层“防护网”。

经过补勘，邓秋霖心里有了底，同时也让他更加警觉，注浆时绷紧神经。“这些溶洞是串珠状的，有大有小，外形跟羊

肉串差不多，有竖状的，也有平放的，最怕溶洞之间的联通。”在给车站大里程一个溶洞注浆时，工人们注了约5立方米水泥浆依然看不到效果。突然，一位在外围巡查的工人向邓秋霖汇报：“在西边洋河出现了泥浆水冒泡的情况！”

西边洋河是紧挨车站的一条小溪。有了以前的经验，邓秋霖知道，肯定是溶洞通到小溪底部，浆液流过去了。他立即要求停止注浆，组织人员清理河道，避免环境污染。河道清理结束后，邓秋霖用水泥水玻璃双液浆代替水泥浆，加快固化，提高封堵速度，最终保证了浇筑效果。

在填补“马蜂窝”过程中，项目部积累了丰富的经验。为了把耽误的工期抢回来，项目部开展了大规模地填工作。“最高峰时83台地质钻机，摆满车站施工区域。”陈斌介绍说，“一共打了5400多个孔，施工形成的钻孔及注浆资料，摆满了办公室。”

随着一个个溶洞被钻穿注浆填固，车站基础终于形成了一个坚固的屏障，为车站施工及后续后构掘进提供了坚实的安全保障。

■ 中标消息

公司牵头联合体中标广昆高速公路南百段改扩建工程

近日，公司牵头联合体中标G80广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程(坛洛至百色段)第10标段，中标金额约15.5亿元，采用“融资+工程总承包”建设模式实施，建设期3年。

该项目路线起于广西南宁市西乡塘区坛洛镇，终于百色市右江区四塘镇，主线全长约177公里，采用双向8车道高速公路标准改扩建，起点至百色市那坡段设计时速120公里，那坡至终点段设计时速100公里。公司承建第10标段主线长14.1公里，主要施

工内容包括路基、路面、桥涵、路线交叉、立交设施、绿化环保、管理养护及其它沿线相关工程等。标段内共设桥梁17座，包含1座全长589米、主梁为连续刚构的组合梁斜拉桥。

作为以南宁为节点衔接云桂交通往来的骨干通道，该项目也是广西“西进东融”的重要通道，建成后大幅提升桂西、桂西北地区以及云贵两省的交通流量承载力，助力南宁发展面向东盟的跨境产业，促进南宁经济社会高质量发展。(卢晓琳)

■ 信息快车

杭绍甬项目越东大桥合龙

近日，公司参建的杭州至宁波国家高速公路杭州至绍兴段越东互通连接线工程(简称“杭绍甬项目”)越东大桥合龙。

该项目位于浙江省绍兴市，起于越城区越东路与临海路交叉口，终于新东线预留平交口，全长约9.2公里，是绍兴连接杭州至宁波高速公路的快速通道，设计为一级公路兼城市道路，双向六车道，行车时速80公里。

项目控制性工程越东大桥位于越城区，是目前绍兴在建单体规模最大、施工技术最复杂的斜拉桥。大桥主桥为双塔双索面钢混组合梁斜拉桥，横跨曹娥江，线路全长3.7公里，具有深厚软基深埋式大体积承台、143米全断面多曲率水滴形索塔、大跨度钢混

组合梁安装等技术难点，施工工期紧，涉及航道、水上、既有道路、堤坝等多部门交叉管理，安全风险高、管控难度大。

大桥主桥共需架设103根钢箱梁。此次架设的合龙段22.7米节段长5.6米，单起吊最重构件27.2吨，钢箱梁构件采用陆运与水运相结合的方式运至施工现场，通过汽车吊吊装到指定位置，共用16小时完成吊装作业。在吊装过程中，项目团队严格按照工序流程，对钢箱梁的线形标高等各项数据全程监测，确保了大桥顺利合龙。

该项目建成后，将打造绍兴市“市区半小时交通圈、10分钟上高速”综合交通网络，促进越城、柯桥、滨海新区深度融合。(马芮 郭志华)

云南天麻高速公路曼那隧道右洞贯通

近日，公司承建的云南天麻高速公路项目曼那隧道右洞贯通。

天麻高速位于云南省东南部文山州境内，路线起于中越边境天保口岸，止于麻栗坡县，全长约52.8公里，全线设置隧道17座。其中，曼那隧道连通麻栗坡县麻栗镇曼那村和堡老村，东进西出，采用单向双车道左、右线分离式设计，左线长3010米，最大埋深532.55米；右线长2970米，最大埋深520.27米，设计时速80公里。

曼那隧道地质条件复杂，围岩主要由中风化至强风化的花岗岩片麻岩构成，其节理裂隙发育程度较高，导致岩体结构相对破碎，加之隧道埋深较大，

存在塑性变形和挤压破坏现象。施工过程中，项目团队采用超前地质预报技术，以精确探明掌子面前方的围岩地质状况。此外，在贯通施工前，还特别加强导线复核工作，确保施工精确性和安全性。

天麻高速是国家高速公路网在云南省境内东西横线的联络线之一，是云南省中长期高速公路布局的重要组成部分，建设后将完善国家和云南省高速公路网布局，提升高速公路网整体通行能力和服务水平，主动服务和融入国家“一带一路”倡议，增强与周边区域及国家的内联外通发挥重要作用。(李慧莹)

昌九高铁隆兴大桥中支公铁合建段上层连续梁合龙

近日，昌九高铁隆兴大桥中支公铁合建段上层连续梁合龙。

昌九高铁隆兴大桥中支公铁合建段桥梁长1785米，是昌九高铁和南昌市北二环跨赣江的共用通道。大桥下层中间通行设计时速350公里的双线高速铁路，两侧通行设计时速60公里的4车道城市主干道，上层通行设计时速80公里的双向8车道城市快速路。大桥建成后将是世界最大跨度时速350公里公铁混层合建桥梁，同时首创世界最大匹配挑臂公铁混层钢桁梁断面。

此次合龙的上层连续梁为双箱双室等截面现浇箱梁连续梁，梁高3.6米，宽33.6米，采用钢管支架现浇法左右幅同时施工，共浇筑混凝土逾5000立方米。受设计影响，连续梁浇筑过程中存在支架设计安装难度大、混层共建区铁路、两侧通行设计时速60公里的4车道城市主干道、上层通行设计时速80公里的双向8车道城市快速路，施工难度大、安全风险高等施工难点。项目团队严格履行验收程序，逐跨验收支架模板，严格把关钢筋安装质量，浇筑前对支架各节点连接情况进行再检查、再验收，全程跟踪监控混凝土浇筑情况，确保顺利合龙。(潘杭)

广西苍容浔江大桥首榀钢箱梁成功吊装

12月12日，由广西交通投资集团投资、我公司承建的广西苍梧至容县高速公路(以下简称苍容高速)苍容浔江大桥首榀钢箱梁成功吊装，标志着大桥进入上部结构安装新阶段。

苍容高速是广西梧州市与玉林市之间的快速通道，路线全长105.3公里，设计时速120公里，采用双向4车道高速公路标准建设。苍容浔江大桥是该项目关键控制性工程，为目前世界最大跨径独柱式三塔空间缆索桥、中国首座主跨超500米的三塔空间缆索桥。

大桥主梁为分离式钢箱梁，左右幅用5米连接箱进行连接，过程中需实时监测浮吊船位、水流流速及风力变化等数据，为后续浮吊精准地锚定位提供指导，助力后续架梁吊装。苍容浔江大桥全桥共计7种类型、71榀主梁，其中两边跨各设置3榀，主跨各

设置31榀，塔区各设置1榀塔区梁段。此次首榀吊节段是中塔塔区T2节段，该节段长25.6米、重423.7吨，采用600吨浮吊船进行吊装。由于吊装的钢箱梁重量大、落位精度要求高，且处于水运繁忙的西江航运干线，施工作业挑战大。为确保钢箱梁吊装过程安全可控，项目部多次组织召开专家评审会议，精心研究专项施工方案，反复推演整个吊装过程，确保各施工环节衔接紧密。当天，项目团队在4小时内安全有序完成首榀钢箱梁吊装。

项目建成后，将进一步完善广西高速公路网，对提升北部湾经济区和珠江—西江经济带发展，促进北部湾经济区与粤港澳大湾区“两湾”联动，将广西打造成粤港澳大湾区重要战略腹地的国家战略具有重要意义。(中学康 罗发彬)



公司8项成果喜获中国公路学会科学技术奖

近日，中国公路学会科学技术奖颁奖大会在深圳召开。公司8项成果获奖，其中，特等奖1项、一等奖4项、二等奖2项、三等奖1项。

“离岸海中超大跨径悬索桥建设关键技术”荣获特等奖，该成果共获授权发明专利6件、实用新型专利7件，取得软件著作权4项、省部级工法5项，发表

论文22篇，已在深中通道深中大桥等重大工程中得到成功应用，确保了深中通道深中大桥安全、高效、高标准成功实施，对促进大跨径悬索桥智能建造水平的提升具有显著的引导示范作用，经济社会效益显著，推广应用前景广阔。

近年来，公司坚持创新引领，树牢“科技强基、人才强基”鲜明导向，面向

建筑产业发展强化创新驱动，完善创新机制，提升创新实力，增强成果转化能力，通过创新提升企业核心竞争力。

2024年度中国公路学会科学技术奖经申报、专家评审、公示及异议处理后，共评选科学技术奖171项，其中特等奖6项、一等奖38项、二等奖80项、三等奖47项。(李桂华 桂林 李思吟)

南京龙潭长江大桥全桥亮灯

12月13日，经过建设者5年不懈奋斗，南京龙潭长江大桥首次全桥亮灯。

龙潭长江大桥连接南京、扬州两市，是江苏省高速公路网规划和南京市都市圈高速公路环线中征仪至禄口机场高速公路的重要组成部分，也是宁镇扬一体化的关键交通设施。大桥路线全长约5.8公里，按双向6车道高速公路标准

建设，设计行车时速100公里。其中，大桥主桥采用主跨1560米的悬索桥一跨过江，为单塔吊钢箱梁悬索桥。公司承建龙潭长江大桥南主塔、南引桥和南接线工程，南主塔高237.5米，为门式钢筋混凝土塔。

当晚，随着控制开关的按下，璀璨的灯火瞬间将大桥点亮。灯光勾勒出的

线型宛如一条彩色索道横跨大江南北，绚丽多姿的光影倒映于长江水道，犹如在万里长江之上架起一道彩虹，成为夜幕下的一道壮丽新景。大桥的桥塔采用“双龙戏珠”景观造型，南北两塔在灯光映照下显得雄伟壮观，与江面上波光粼粼的倒影交相辉映，勾勒出大桥优美的轮廓，展现出独特的艺术魅力。(李丹)

阳新高速项目通过交工验收

近日，由六公司承建的河南濮阳至湖北阳新高速公路沈丘至豫皖省界段项目顺利通过交工验收，标志着该项目已满足试运营条件。

阳新高速公路全长700公里，设计时速120公里，采用双向4车道高速公路技术标准。六公司承建的标段为沈丘至豫皖省界段，是河南省“13445”第一批切块项目之一。该项目起点位于周口市沈

丘县石槽集乡，顺接濮阳至湖北阳新高速公路沈丘至沈丘段，终点位于豫皖省界的武沟大桥，全长约25公里，建设内容包括3处互通立交、1处服务区、1处养护工区等内容，建设工期36个月。

泉河大桥、桩板式无土路基为该项目的重难点控制性工程，建设过程中，存在水上作业频繁、安全风险大、路面板安装工序转换频繁、吊装作业复杂等

困难，项目部积极应用BIM等新一代信息技术，控制和辅助重难点工序施工作业，赋能项目高质量建设。

河南濮阳至湖北阳新高速公路开通后将作为未来周口市重要的经济增长点之一，对进一步完善河南省高速公路路网，巩固脱贫攻坚成果，优化豫皖省界经济布局具有重要意义。(王忠立 靳昕)

江苏淮安金湖第三自来水厂项目通过竣工验收

12月18日，三公司承建的金湖第三自来水厂项目顺利通过竣工验收。

该项目位于江苏省淮安市金湖县新淮村，是金湖县重点市政供水设施，总占地面积6.66万平方米，总建筑面积1.98万平方米，主要包括新建制水厂、增压泵站及20公里长的自来水供水管线。

水厂按远期每日20万吨规模设计，本期工程建设规模每日10万吨。

该项目新建水体为薄壁式、异形结构，施工面临变换面多、作业面狭小、总占占地面积6.66万平方米、总建筑面积1.98万平方米，主要包括新建制水厂、增压泵站及20公里长的自来水供水管线。

混凝土浇筑质量及龄期差等关键环节，确保池体达到高抗渗标准。项目部还合理规划供水网络布局，结合地形地貌、用水需求确定管网敷设方案，采用智慧智能水务系统，实现水厂全自动化控制、运行，节约管理成本50%以上。(钱琳运 黄欣然)

近日，湖北燕矶长江大桥项目猫道全线贯通，为后续主缆架设、钢桁梁吊装等关键节点奠定了基础。

燕矶长江大桥是世界最大跨径四主缆悬索桥，同时也是世界首座不同垂度四主缆双层钢桁梁悬索桥，项目全长约26公里，大桥主跨1860米，上层为高速公路，设计时速100公里，下层为城市快速路，设计时速80公里。

大桥在进行上部结构施工时，首要任务就是搭建一个形似“空中走廊”的临时施工便道，俗称“猫道”，方便主缆系统以及整个上部结构施工。猫道结构的稳定性和舒适性直接影响到整个上部结构施工的安全与品质，也被称为悬索的“生命线”。燕矶长江大桥内外主缆下方各设一条猫道，将大桥南北两岸主塔相连，共四条猫道。单条猫道宽3.45米，长约3000米，其面网由一层粗面网、一层细面网构成。四条猫道之间共设置34个横向通道，采用150米单元段推移铺设的方法逐段安装面网，并连接成整体。在施工过程中，项目部使用了智能监测技术，对猫道施工进行实时监控，确保施工安全。

据悉，从猫道承重索准备就绪到猫道面网铺设完成，仅历时16天，接下来将进行猫道上层承重索和猫道门架的安装，预计春节前完成猫道架设。

作为串联鄂州和黄冈沿江发展轴，对接湖北国际物流核心枢纽机场的重大交通项目，燕矶长江大桥建成后有助于区域打造“公、铁、水、空”综合交通运输体系，强化“武鄂黄黄”都市圈连片一体化发展。

徐梦颖 陆落义 摄影报道

李埠长江公铁大桥北岸引桥首个下层横梁成功浇筑

12月8日，公司承建的荆州李埠长江公铁大桥北岸引桥首个下层横梁成功浇筑，标志着项目建设进入新阶段。

李埠长江公铁大桥项目位于湖北省荆州市，是二广高速荆州段改线、荆荆南延铁路及城市道路的共用过江通道。该桥采用公铁合建方案，分上下两层，公铁合建范围长约7.9公里，其中主桥长1.72公里，采用主跨1120米斜拉悬索协作体系桥梁，北岸合建段长4.81公里，南岸合建段长1.37公里。公司负责第1标段建设，主要施工内容包括3.3公里北岸引桥土建工程，以及全线的路面、房建工程。

北岸引桥上层为双向高速公路，横梁采用预应力混凝土结构，共计81个；下层线路中间为铁路通道，两侧为一般公路通道，横梁采用预应力混凝土和钢筋混凝土两种结构形式，共计61个。为了确保首个下层横梁成功浇筑，项目团队根据气候条件制定了冬季施工方案，保证混凝土温度在浇筑时达到要求；同时引入第三方单位对下层横梁支架进行实时应力监测，确保支架在受力时满足荷载要求。项目团队施工前在下层横梁内部布置了实时温度监测元件及冷水循环降温系统，施工期间采用内部冷水循环降温，外部包裹保温棉等措施保障下层横梁混凝土内外温度平衡，以保证大体积混凝土的浇筑质量。(谢刚)

逐梦江河 二航建设者桥绘天际

□吕锐 朱晓 申学康

“浔江漓水左右流，落霞孤鹜长悠悠。”滔滔浔江水宛如一条丝带，蜿蜒在群山间。广西梧州的绿水青山中，三座100多米高的苍容浔江大桥主塔耸立，静静地看船来船往。

同样面对眼前的美景，广西建设副总经理、苍容浔江大桥项目负责人杨琳看到的却是“出守浔江路险巖”，而攻克建桥路上的“险巖”，正是他的使命。

20年的职业生涯里，杨琳从上海长江大桥起步，先后参加过6座大桥建设，从上海崇明岛，到南京栖霞山，再到八桂岭南——广西，他始终在与高山险滩急流作斗争，和项目团队一起在祖国山河铺架坦途。

相思洲上的“二航桥”

在参加过广西相思洲大桥建设的人群中，至今流传着“二航桥”的故事。

相思洲大桥桥区浔江属于山区季节性河流，水位变幅最高达16米。受水位变化影响，南北两座主塔的卵石层基础大不相同。北塔基础几乎没有覆盖层，南

塔基础则常年积压着16至25米厚的板状卵石覆盖层，对成桩的挑战非常大，桩基施工进度远远落后于北塔。

时任项目负责人的杨琳带领团队发起南塔基础施工攻坚战，目标是必须在汛期来临前完成南塔承台第一层混凝土浇筑。

“当时是6月份，广西正是‘桑拿天’，钢围堰里的温度很高，作业工人下到钢围堰里，不一会儿就浑身汗流，工效较低。”杨琳回忆道。

为了鼓舞工人干劲，杨琳把所有管理人员召集起来，带领他们和工人一起抬钢筋、绑钢筋，最终赶在洪水来临前完成混凝土浇筑。

七月上旬，洪峰呼啸而至，将钢围堰淹没。洪水退走后，杨琳到现场检查，看到钢围堰稳定、安全，各感欣慰：“那一刻，感到所有吃过的苦、想过的办法、熬过的不眠之夜，都是值得的。”

在杨琳的带领下，项目团队一路披荆斩棘，在全线21个标段率先完成标准化站建设，项目指挥部以此作为模板制

定了标准化建设指南；项目桥梁施工现场标准化获全线观摩，多项管控措施入选广西交通投资集团标准化指南……

时任项目副总工的段路敏回忆道，建设过程中，广西交通投资集团对相思洲大桥建设管理经验和措施给予高度认可，称大桥是“二航桥”。

“遇到困难要先动起来”

苍容浔江大桥是国内首个采用桩墙组合结构的锚碇基础悬索桥，锚碇桩基和地连墙最大深度64.5米，要求桩基成桩垂直度控制在1/400以下，这意味着桩基钻孔时，垂直度每4米允许偏离中心点1厘米。而常规桥梁桩基对此的要求是1/100。

项目工段长王磊说：“拿到图纸的时候，所有技术人员心里都没有底，不知道该怎么办。杨经理鼓励大家先打第一个层级看看。”

第一个层级打完后，垂直度在1/300左右。杨琳到现场查看后告诉王磊，可在打第二个层级的时候去修正这一问

题，在修正过程中，按层级逐层加大桩基和二期槽的垂直度检测频次。穿越不同的地层时要检测，容易产生垂直度倾斜的地方也要检测。

按照杨琳提供的思路，项目部很快总结出“逐层逐层”的桩基钻孔垂直度检测方法，保证了一期桩基垂直度达标率为100%，同时确保了桩墙组合的完整性。

王磊说，当时大家遇到的最大困难是“不敢开钻”，而杨琳告诉他们：“进度慢点不怕，有问题也不怕，但是必须要动起来，动起来才能发现问题，再去解决问题，如果一直停留在原地观望，问题是永远解决不了。”

主动作为，克难奋进，杨琳正是以这样的信念，和团队一起创造了无数个“桥第一”：连镇铁路五峰山长江大桥为世界首座高速铁路悬索桥、中国首座高铁两用悬索桥；相思洲大桥建设创下“主跨最大、桥塔最高、钢混组合梁最重”的广西建桥史上三项之最；正在建设的苍容浔江大桥是目前世界最大跨径独柱式三塔空间缆索桥……

常年在水上漂泊研究桥梁，是一件辛苦的事，但杨琳却不觉得。他说，中国的路桥事业需要我们去开拓、去创新。

二航人

雄忻高铁的技术夜校

□王昊

初冬的傍晚，雄忻高铁雄安地下段6标项目部综合办主任徐维强发出一则通知：“今晚七点半为技术研讨交流时段，请技术人员准时参加。”

雄忻高铁雄安地下段6标项目涉及铁路、市政、水利等18类专业。11月底，标段内623板隧道衬砌顺利完工。项目自开工起18个月累计完成产值达18亿元，对于平均年龄仅30岁的团队而言，如此佳绩离不开行之有效的创新管理模式。

今年3月，首板衬砌浇筑完成，项目负责人杨海生却并未因此感到轻松。原来，他刚刚为技术人员组织了一次技术知识摸底测试，结果并不理想。杨海生深知，技术人员若对项目细节一知半解，施工现场的高效管理与质量控制便无从谈起。

随后，杨海生组织召开领导班子碰头会，专项讨论人才培养问题。项目技术复杂、专业多元，团队白天忙于现场施工，无暇深入研究技术、交流经验。会上，大家一致认为，当前团队面临着“学习氛围淡薄，缺少‘名师’讲解”的难题。杨海生心想：倘若能借鉴学校的模式，设立固定技术研讨交流时段的技术夜校，是否能激发大家的学习热情？在众人的进一步讨论与启发下，想法逐渐成形。

于是，4月初，由项目负责人轮流主持的技术夜校正式启动，每周安排4次，每次时长2小时。在此期间，项目技术骨干轮流担任答疑解惑的随堂老师。

7月初，技术夜校功效初显。赵磊初到项目部担任技术员时，总是按照惯例搬抄在其他项目干时的方案，每次都被项目总工程师吴晓龙指出诸多漏洞。而伴随着在技术夜校中对方编写方法的深入学习，赵磊所撰写的方案质量显著提高。“在编写市政轨道预留风亭方案时，我得到了极大夸赞，说我的方案几乎不需要修改，这给了我很大信心。”凭借技术实力的稳步提升，赵磊被升任为工程部副部长。

技术夜校已然成为发现问题、解决问题的摇篮。去年入伙的现场技术人员吴昊向杨海生反馈，由于项目推进节奏迅速，工序转换频繁，他们往往仅能依据图纸和方案开展工作，对于质量控制的关键细节难以精准把握，致使自身业务水平提升缓慢。

秉持着施工与育人并重的理念，项目常务副总工程师黄伟强等技术骨干充分利用技术夜校，编制了一本近40页、图文并茂的《技术质量控制要点手册》。该手册着重梳理了重要且高频出现的专业术语以及质量施工的关键要领，还精心制作了高度提炼、简洁明了的四折页“施工要求明白纸”，便于大家精准把握关键细节，提升业务水平。

11月28日，当最后一板衬砌浇筑，杨海生再次进行突击测试，现场技术人员皆能对答如流。目前，技术夜校已开展8个多月，共有2500余人次参与，成功解决了200个技术问题，梳理形成1套明挖隧道智能化移动工厂关键技术，收获7项BIM技术应用成果。

“我们将继续把技术夜校办下去，‘照亮’雄忻高铁项目前行的每一步。”杨海生说道。



12月21日，五合公司十标由高速项目部组织了一场“迎冬至，送温情”包饺子活动。大家分工明确，配合默契，不一会儿，一盆盆饱满诱人的饺子便摆满了桌面，让员工员工感受到了冬日里家的温暖。 顾莉莉 摄影

让闲置书籍“流动起来”

□王岩

近日，宜昌城西高速公路项目部工收到襄阳207国道项目部邮寄的2箱沉甸甸的书籍。这批书籍包括《习近平总书记重要讲话摘编》《工会文件汇编》和其他期刊杂志等。

两百多公里，从襄阳到宜昌，这

批书籍顺利经历了一次“流动”，事情缘起于一次日常工作交流。

“张主席，你们项目快通车了，职工书屋有没有能流转出来的书籍？”宜昌城西高速公路项目部工会主席尹旺工作联络时向襄阳207国道项目部工

主席张飞询问道。

“我来清理一下，我们职工书屋书籍种类比较多，满足日常需要后有多余的邮寄给你们。”

很快，64本闲置书籍抵达宜昌。这批书籍不仅避免了浪费和后期被处理的命运，更是让其发挥了最大价值，让知识在流动中得到了传递。而这也是两个项目部牢记“过紧日子”思想，节约和合理利用既有资源的一次双向尝试。后续，项目部将全力建好职工书屋，使其成为职工思想政治教育的阵地、提高技能素质的课堂和丰富文化的家园。

“饭碗里”的安全课

□周苏莉 张超

灯火通明的会议室内，围坐桌前的班组长们迫不及待地揭开盒盖，一股麻辣鲜香的气味扑面而来。

“哦哟，项目部又给我们备了晚饭，这辣子鸡块看着都好巴适，越吃越香，今晚的培训也是整得安逸。”班组长代建文最先夹起一块鸡肉放入口中，嚼了嚼，嘴角抿了又抿，止不住上扬。这是近日发生在公司正公路快速化改造工程二标段项目部“四川省班组长培训班”上的一幕。

其实，这已经不是项目部第一次请工友们吃饭了。

“苏姐，一会培训6:30开始，工友6点下班赶过来，肯定来不及吃晚饭，麻烦让咱们厨房准备些盒饭。”当天下午5点多，项目安全部部长张超匆匆找到综合办主任、后勤“粮草官”曾凡芬。

“要得，等工友们快到了，再打包装盒，免得饭菜冷了。”为不影响正常生产，避免占用施工时间，安全培训课都会安排在下班时间，如果刚好赶上饭点，项目部就会提前把盒饭打好或是请大家直接到项目部食堂就餐。很快，项目部的安全培训课，成了工友们心里的“硬核安全食粮”。但在项目部成立之初，工友们对这份“硬核安全食粮”并不感冒。众所周知，抓好工友安全教育

培训是做好项目平安建设的重要基础。可摆在眼前的实际情况是：不少工友不愿意来参加安全培训，态度甚至有些敷衍。

“每天光是工地上的活儿都忙不赢，我们哪有空参训呢。”

“活儿太多了，工期又耽误不得，不过去了。”

“安全培训课，我们以前在别的工地都上过，无非就是喊喊口号、签个责任状。”最开始，在接到项目安全部的培训通知时，电工刘昌学、普工周守付、焊工杨东等人都不满地直言道。如何让工友们喜欢上安全课，从“要我安全”转变为“我要安全”，最终实现“我会安全”？这个问题一度让项目部领导们犯了难。

“‘活多、太累’，大都是搪塞的话，只有让安全课沾泥土、接地气、冒热气，工友们才听得进，才能在沉浸式学习中有所感、有所思、有所得。”在月度安全生产例会上，项目负责人姚春宇开门见山说出自己的见解。“喊破嗓子，不如干出样子，多结合工友实际讲出深度、讲出特色，让工友能够听得懂、吃得透。我们要尽自己所能，培养工友安全意识。”项目部常务副经理梁育生补充道。

经过一番激烈的讨论，项目部最终

确定了解题方案，紧抓安全生产要点、重难点，贴合工友实际，坚持“一把钥匙开一把锁”，订制“安全课程菜单”，让工友干什么就学什么，缺什么就补什么。根据这份“诊断书”，张超立刻开始打磨安全培训课件，对工友的安全教育内容和方式进行反复琢磨。“家庭生活靠你扛，安全到底是为谁？”张超用最接地气的语言，激发了工友认真听课的兴趣。

培训不仅将与各工种紧密相关的经典案例“搬上”课堂，同时增加了“以案为鉴全员安全大讨论、有奖知识竞答”等环节，伴随着一张张现场违章作业图片的曝光，工友们积极参与讨论。有奖竞猜机制迎合了工友喜好，讨论话题精准抓住了工友的安全知识需求。

在这份激励下，安全培训课从原来都是“唇枪舌剑”。项目部给工友呈现的这份川味“硬核安全食粮”，够麻、够辣！

“必须提前去抢位子！”已成为安全课忠实粉丝的刘昌学笑着说。人最多的时候，项目部会议室里满满当当坐了60多位听课的工友。对于安全培训课程的变化，那些“老把式”工友现在怎么看？回想当时的执拗，杨东红了脸：“咱们的安全课让我受益匪浅，得相信年轻人，回去我要和其他工友多多交流。”

成都建设公司荣获“四川天府新区高质量发展优秀单位”称号

近日，四川天府新区召开产业高质量发展大会。会上，四川天府新区党工委管委会对一批为推动天府新区高质量发展作出了突出贡献的优秀单位代表进行了通报表扬，成都建设公司榜上有名。

该公司自2017年1月实体化运行以来，主动融入国家和属地经济社会发展战略部署，深刻把握二航局“专业化、区域化、属地化、生产经营一体化”战略布局，深耕四川省域市场，做实属地化发展，生产经营主要指标持续保持稳步

增长，先后获得“国家高新技术企业”“四川省安全文化建设示范企业”认定，进入“成都市百强企业”行列，公司高质量发展取得明显成效。

后续，成都建设公司将按照二航局战略部署，坚持聚焦主业、专注专业、有限相关多元的发展思路，进一步提高公司专业化、差异化发展水平和战略性新兴产业培育力度，奋力推进“双百双高”发展目标，全面建设具有核心竞争力的一流区域工程公司和打造现代二航持续努力奋斗。（王梓）

党建共建聚合力 校企协同促发展

12月19日，为深入学习贯彻党的二十大精神，把握发展大势，凝聚共识力量，三公司淮安港危化品码头项目党支部与镇江实验学校第二党支部联合开展了党建共建活动。

本次活动围绕“党建共建聚合力，校企协同促发展”主题，双方就党建基础工作、特色党建活动等方面进行了深入交流，共同学习了党的二十大精神。双方表示，通过资源共享、优势互补，能够加强校企之间的紧密联系与合作，筑牢组织基础，互办实事好事，推动共建成果落地开花。次日，双方党员代表前往

周恩来纪念馆开展红色教育活动，党员们通过馆内珍贵的文物和影像，跨时空领略了周总理传奇而又伟大的一生，大家纷纷表示要将这股红色力量转化为忠诚履职的思路举措，切实在各自的岗位上勇担当、展作为。

该项目作为“十四五”时期淮安市重要的交通基础设施工程，项目的建设有利于发挥水运优势，服务本市地方经济社会发展，保障工业园区内企业原材料和产品运输，对江苏省运输结构调整、构建现代化综合运输体系等具有重要意义。（朱亚飞 高媛）

爱心义诊进工地 健康礼包暖人心

“以前总觉得身体硬朗，小病小痛一忍就过去了，没想到这次检查还真查出了一些问题，多亏了项目部的这次检查，让我能及时发现问题并处理，不然真出了问题，影响的不仅是我自己，还有家庭。”模板班组李工感慨地说道。

近日，福州建设公司城厢区木兰铁岭片区改造（二期）项目部邀请莆田市中心医院的医疗专家团队，为现场作业人员带来了一场别开生面的免费医疗咨询诊治和应急知识培训活动，赢得了工人们的热烈欢迎与高度评价。

医生们为现场工人们提供了血压测量、心电图检查、职业病筛查等医疗

服务，针对工人们普遍关心的健康问题，医生们给予了专业解答和建议。健康体检后，急诊科专家讲解了丰富的急救知识，涵盖了心肺复苏术（CPR）、止血包扎、骨折固定、高处坠落自救等实用应急技能，还进行了现场演示，模拟演练，这堂应急救援课让工人们受益匪浅，也为他们的生命安全增添了一道坚实的防线。

活动结束后，项目部还为现场作业人员赠送了冬日健康礼包和应急教育资料，鼓励作业人员将学到的知识应用到日常生活中，共同营造更加安全、健康的工作环境。（蒋冲 严建文）

同济大学师生到张靖皋大桥项目进行学习交流

近日，同济大学国家重点实验室主任、教授、桥梁及结构抗风研究团队负责人带领40名土木工程学院桥梁工程系研究生，赴张靖皋长江大桥项目进行学习交流。

在张靖皋长江大桥项目部智慧指挥中心，通过观看项目建设宣传片，拉开此次学习交流的序幕。同济大学师生一行细致地了解了大桥的队伍建设情况、六项世界之最以及六大世界首创等内容，特别是大桥的自平衡结构体系、一体化除湿系统等创新技术以及风洞实验，引起了师生们的浓厚兴趣，学生们不由自主地围成一圈，展开了激烈的

讨论。带着这份好奇与热情，师生们来到了施工现场，近距离的感受这座世纪之桥的宏伟壮观。高耸的桥塔、深不见底的锚碇、工人们辛勤的身影，都让学生们对这些桥梁工程有了更加直观和深刻的认识。

此次活动，不仅有效促进了校企之间的交流合作，更为师生们搭建了一个学习交流的平台。通过与一线建设者的直接对话，帮助学生们深刻理解理论知识如何在实际场景中应用实践，进一步巩固学术基础，提升实践能力。（何婷婷 张正培）

海外及港澳侨领侨商赴厦金大桥（厦门段）观摩调研

近日，厦门市思明区统战部、商务局侨联组织海外及港澳区的侨领侨商代表赴厦金大桥（厦门段）观摩调研。

在厦金大桥（厦门段）刘五店航道桥西主塔施工平台，代表们听取了厦金大桥（厦门段）总体规划、施工进度、重难点技术攻关、深水混凝土浇筑、刘五店航道桥锚碇主塔施工以及大国重器“二航卓越”等情况的介绍。侨商代表们对大桥技术创新表现出浓厚的兴趣：“悬索桥的主缆如何架设？”“西主塔塔基为何一边长一边短？”“周围临近文昌鱼、白海豚保护区，对生态保护是怎么做的？”项目负责人一一解答。

思明区统战部部长金季昆表示，厦

金大桥（厦门段）是推动“厦金同城生活圈”的先手棋，将为两岸经贸合作、文化交流、产业协作提供更为便捷的交通条件。各位侨领侨商来自世界各地，希望大家能够在经贸合作、文化交流等方面发挥桥梁纽带作用，把厦门、思明的营商环境推介出去，同时希望更多的海外华人华侨搭上新一轮改革开放的快车，与祖国的发展同频共振。

侨领侨商们深切感受到家乡的日新月异和强大的工程建设能力，并表示海外华侨华人的命运与国家命运息息相关，紧密连在一起，本次思明行是一次非常有意义的经历。（彭壮洲 席婷婷）

技术中心开展EAP心理服务活动

为进一步帮助员工探索自我、释放压力，12月20日，技术中心开展EAP沙盘心理团建活动。在冬至前夕，为员工送上“心灵大餐”。

本次活动特邀国家二级心理咨询师、湖北省心理咨询师协会理事、特聘督导老师杨杰对员工进行心理团辅。活动伊始，杨杰以幽默风趣的形式拉开序幕，向大家介绍了沙盘游戏的起源、沙盘游戏基本规则和注意事项。在充分了解沙盘规则后，员工们开始创作各自的沙盘作品。通过对沙具的摆放与调整，大家无声地传达了自己的思想和团队成员之间的相互配合、相互支持的

心理寓意。杨老师通过解析游戏过程中沙具的选择和摆放背后的潜意识，引导员工深度探索自己内心深处真实想法、感受和需求，对沙盘作品的整体意义有了更多的领悟。最后，技术中心工会给每位员工准备了解压礼物捏捏乐，为活动画上了圆满的句号。

这是技术中心首次开展EAP心理服务活动，后续还将继续探索不同形式下的EAP体验，让关心关爱真正落在员工身边，涌入员工内心，为建设“幸福二航”营造更加和谐、高效的工作氛围。（方之遙）

我出生在四川的一个偏远山区，那里处于四川盆地的东边，山高路陡，父母都是面朝黄土背朝天吃饭的农民，日子过得紧巴巴的，虽然艰辛但至少每晚一家人能在一起吃顿简单的晚饭。弟弟的出生及母亲经历难产后不能再从事体力劳动的身体让这个家徒四壁的小家在风雨中更加摇摇欲坠了。一个清凉的午后，父亲抽完最后一口廉价的叶子烟，吐了口唾沫在手心，搓了搓手说：“我出去打工吧。”

第二天一大早父亲便起来收拾了一些随身衣服准备出发了。我从床上起身想去送他，他摆了摆手说：“昨晚刚下过雨路滑，别送了。”父亲就这样走了，我只知道父亲要去南边打工，那是一个遥远的发达城市，到那边需要下山，然后绕七八公里的山路到嘉陵江对面车站去坐长途大巴。

以后的每个月都能从村里的邮局收到父亲寄过来的汇款单和一些画册。从信中我知道父亲是在广东的一个工地上做人挖孔作业。父亲说，这是工地上发的一些安全画册，寄回来让娃好好看看，花花绿绿的也稀罕。于是，别人的童年是《安徒生童话》《格林童话》，而我的童年却是安全画册。别人童年念

□王坤

父子两代安全人

的是“人之初，性本善”的《三字经》，而我童年的顺口溜却是“先通风，清易坠，防坍塌，若中毒，勿盲救。”时间就在这一张张汇款单，一本本画册中悄悄溜走……

2003年的一个夏天，我在父亲寄来的包裹中发现了一件神奇背心，晚上光线照射上去便会反射耀眼的光。父亲解释说，这是安全背心。因为我要开始上晚自习了，很晚才能回家，回家路上穿上这个走路时会引来车辆注意到我。我很喜欢这件衣服，觉得穿上很神奇，像奥特曼一样能全身上发光。那件背心一直陪伴我整整三年，穿上的时候总觉得父亲就在身边，一直到高中住校后才不再需要了。

父亲外出务工的这些天，只有过年才能回来，每年回家要坐几天的大

巴转车回家。回家第一件事，总是要舒舒服服地洗个热水澡。父亲让我帮他搓背，他的背黝黑结实，上面有些大大小小的伤疤。我轻轻地抚摸着问他，痛吗？他总是说：“在工地难免会受伤的，我比较注意安全，没有什么大碍，我的一些工友因为忽视安全问题腿断胳膊断腿甚至失去了生命的都有。”这一刻，“安全”这两个字又一次深深烙印在了我的心里。

在我漫长的童年里，安全，是凌晨父亲离家的背影，是一张张汇款单，一封封家书，一本本画册；安全，更是对父亲那很少表达却深埋心中的爱。

仿佛是一种命中注定的传承，2012年我从重庆交通大学土木工程专业毕业后，父亲也因为常在在工地工作身体吃不消回老家了，我接过父亲的接

力棒也成为了一名扎根基层的建设者。十余年来，我亲眼目睹了国家交通基础设施建设日益发达，内心的信仰也愈发坚定。

每当我走在工地上时，我总会想到父亲，看着一个个辛勤工作的工人，仿佛看到了他们背后肩负着的一个个家庭、一份份期待。我总会特别注意施工安全问题，施工前的喊话、施工过程的监督、施工完成后的教育和总结……我总是谨慎地去执行每一个环节，因为我知道那是件伟大而又神圣的工作。

当我所在的工地被评为江苏省“平安工地”时，我激动地打电话给父亲，父亲在那头激动地说：“你们真是好样的，能够这样重视安全真棒。”我告诉他，我们家旁边的嘉陵江上要修大桥了，以后再也不用绕几公里去对面了，而且我也要去那个工地，到时邀请他来给我们讲堂安全课。他在电话那头开心地答应着，像小时候接到父亲报平安电话的我一样开心。

亲情树

□王立铭

《西线无战事》读后感

书籍，是人类进步的阶梯，读一本好书可以帮助我们开阔视野，放松心情，学习到不同的知识，收集不同的智慧。

《西线无战事》是埃里希·玛利亚·雷马克于1928年发表在《福斯报》的长篇小说。小说以第一次世界大战中西面战线为背景，以第一人称的手法讲述了主人公保罗·博伊默尔和同学受到沙文主义政府的煽动，满怀狂热的“爱国主义热忱”投入了这场战争中。然而，在战场上亲眼目睹了战争对人类肉体 and 心灵的摧残后，保罗才真正意识到战争的残酷，最开始的狂热便荡然无存。

“我们才十八岁，刚开始热爱世界，热爱生活，却不得不不对这一切开炮。”

20世纪初的第一次世界大战是一场非正义的、帝国主义掠夺性质的战争。但在小说中，雷马克并没有用宏大的视角来解释和分析这场战争的成因和结果，而是以一名年轻士兵的第一人称视角将读者带入真实的西线战场。

小说的主人公保罗是一位普通的德国青年，在还没有踏入战场时，他和其他年轻人一样错误地将战争理想化、浪漫化，在帝国主义政府和身边人的鼓吹下认为参军入伍到前线作战是至高无上的使命，看不到战争的残酷，受到蛊惑而卷入其中。到了战场上，他们立刻就发现对炮火的袭击，他们是渺小的、可怜，甚至是无助的。

战场上的保罗和伙伴们逐渐对一切感到麻木，他们意识到只要不去想，战争的恐怖还能够忍受，但在回乡休假的两周里，他真正意识到战争带给他的那份麻木使他再也无法适应故乡的正常生活了。随着时间的流逝，保罗所在的八人小分队在西线战场上渐渐凋零，有人当了逃兵，其余大部分人都阵亡了。战争接近尾声时，保罗失去了最后一个战友，然而对于此时的保罗，比起死亡，更可怕的反而是回家以后的生活，因为“我们再也可能正常地过日子了”。

“1918年10月，他倒下了。那天，整个前线是那么的安静，乃至军队报告上只写了这样一句话：西线无战事。”这是整本小说的最后一句话，这样平静的一段话却带给我极大的震撼。保罗死在了战争结束前的最后一刻，他死的那么平静，悄无声息，正如无数在战争中被夺去生命的年轻人。保罗的死象征着战争对年轻一代的毁灭，而战报上简单的“西线无战事”则讽刺了战争背后的冷漠和虚无，这种情绪激发了我们对和平的向往和对战争的深刻反思。雷马克在《西线无战事》中用沉郁、冷静、不动声色地颂扬了萌生于战场、成长于炮火之下的人道主义情怀，他以其独特的文学才华，成功地描绘了战争的真实面貌，并通过个体心灵的深远影响。

战争是残酷的、无情的，它使所有美好的事物全部化为乌有，使人性的凶残暴露无遗。《西线无战事》带我们重回百年之前那场让文明社会变为野蛮屠场的世界大战，了解当今和平年代的来之不易，愿世间再无战争，刀枪入库，马放南山，岁月静好。



奔流

天山路 王昊 摄

□余艳

冬之韵

深露雨落叶初离
我在畅月入鄂西踏寒峭
拂风的执念，雨的深情
揉捻出丹青一霎
枫叶瑟瑟香桂深
素裹孤影杏花落

寒秋山隐，风卷残

初梅瘦云，苍雁南归
几声落窠，春光已谢
看今朝
海海山川少年扬帆
汹涌之志入星河
静看风起云涌
日暮之下筑飞鸟
千里云天铺兰涂
赤诚人间
不惧风雨
一寸初心慰韶华

俱往矣
蜀汉夷陵魏壮起绝色
看今朝
海海山川少年扬帆
汹涌之志入星河
静看风起云涌
日暮之下筑飞鸟
千里云天铺兰涂
赤诚人间
不惧风雨
一寸初心慰韶华

在无法遇见的今天
满怀一种期待 一种温暖
去赴一场冬天的约会
站在积雪深深的站台
与你共赴温暖的未来
人生终究是属于自己的旅程
每一次重新上路
都会让你无比自信 无比耀眼
每一次目标实现
都会让你体验喜悦与辛酸

□周辉

如约

此刻 好想用希望的火花
点燃一抹亮丽的晨曦
在远古的清欢里 暖阳为每一个热爱
冉冉升起 在希望的田野上
让心路沿途 布满迷人的花香

□熊怡

京城赏秋

“秋天一定要往北平。天堂是什么样子，我不知道，但是从我的生活经验去判断，北平之秋便是天堂。”在老舍先生《住的梦》里如是写道。

北京的秋天到底有多美？想象了无数次直至亲眼目睹才终能理解老舍先生的感叹。

这里的秋天，是浓烈绚丽的。令万山红遍层林尽染的树可以叫“黄桦”，令大街小巷金光熠熠的树可以叫“白蜡”，点燃深秋的烛火是红枫，比手掌还大的树叶是悬铃木，“万条垂下绿丝绦”的诗意景象为随风飘扬的柳枝，就算随处可见的银杏，也可以是热烈又壮观的瀑布。而我一抬头，能摘到挂满枝头的喜柿，一低头还能捡到色彩斑斓的秋天。

这里的秋天，是急切短暂的。看着树叶从变黄再到凋零，仿佛就在一瞬间，一阵风过后，路边的行道树都掉光了叶子，一场雪过后，北京的秋也正式落下帷幕。有的树也许还没来得及变换色彩就匆匆“下线”了。

可即便如此，我想遇见北京的秋天也是幸运的。摄影爱好者会在这里得到满足，热爱生活的人也会在这里感受到生命的热烈。

拍空镜只得凌晨来，偶遇一场银杏雨时，全场欢呼一片；三里屯东五街的银杏瀑布震撼了每一个去那里的人。五塔寺的六百年银杏也没有人愿意错过，穿越古今的建筑和银杏令人醉，塔下挤满了找各种角度拍摄的“摄影师”；甚至赏红叶的人站满了整个坡峰岭山头，上山下山都困难。还有人来人往的首都宾馆、友谊宾馆……

除了去秋天里挤一挤，我也找到了自己的秘密基地。人定湖公园里枫叶、柳树、银杏都有，却人少景美。没有熙攘，在这里可以安静地坐一下午，看着银杏在阳光下闪烁金光，感受着湖边柳树吹来的风，享受着慢下来的自由自在。

这里的秋天，是急切短暂的。看着树叶从变黄再到凋零，仿佛就在一瞬间，一阵风过后，路边的行道树都掉光了叶子，一场雪过后，北京的秋也正式落下帷幕。有的树也许还没来得及变换色彩就匆匆“下线”了。

可即便如此，我想遇见北京的秋天也是幸运的。摄影爱好者会在这里得到满足，热爱生活的人也会在这里感受到生命的热烈。

当初秋的微凉如细雨般悄然浸润大地，一抹不同于寻常的景致跃入眼帘，瞬间唤醒了旅途中的疲惫。高速公路两侧，连绵不绝的稻田宛如金色的海洋，在阳光下熠熠生辉，每一株稻穗都饱满低垂，似乎在诉说着一个关于丰收与希望的故事。这壮观的景象不仅夺目，更有着治愈的力量，让人忘却了长途驾驶带来的困顿，心旷神怡，仿佛被注入了一股新的活力。

生长于都市的喧嚣之中，作为所谓“城二代”的一员，对于中华古老的农耕文化，也就仅限于书本中的描绘与父辈偶尔提起的往事。城市的钢铁森林与快节奏生活，似乎构筑了一道无形的屏障，隔绝了与农耕文化直接接洽的机会，但绝不会斩断父辈们与下乡之地的羁绊。

清晰记得那个十年前的秋日，天空还泛着微微的鱼肚白，在母亲急不可耐的呼唤中，我揉着惺忪睡眼，“今天我们早些出发去看你的舅舅和舅妈。”说罢她便将我被子掀开，拉我起身洗漱，感受到她今日的一份不同寻常的紧迫与兴奋，我也不敢过多耽误，随便糊弄两下，发动汽车，驶向那个即将带给我难忘体验的目的地。

舅舅家的所在地距离武汉市区有着近两个小时的路程，一路上听着父母的交谈，感觉今日的旅行格外有意义，言中所提及的目的地，正是舅舅曾经下乡当知青的地方。父亲常回忆，下乡的日子虽艰苦，却锻造了他坚韧的品质和勤俭的习惯。我能感受到他声音里那份难

□周永康

多瑙河畔的“一小步”

“伴随着飞机上的塞尔维亚语广播，映入眼帘的是新闻和历史书上看到很多次的贝尔格莱德，飞机落地的时候，正好是当地日出的时间，飞机上可以看到看见满溢天际的金光。”卢正昊回忆道。

初到项目时，一切都是新的开始。站在办公楼上看着远处贝尔格莱德的人来人往，东欧的语言文化与饮食习惯，一切都是新鲜的，充盈着异国他乡的情调。刚进公司大门时，热情的外籍同事打招呼。想起小时候看南斯拉夫的电影《桥》，里面也是同样的问候。跨越时空的语言和一脉相承的异国他乡的历史，在此刻被一声问候给具象化和再现了。

项目上的生活是充实的，与国内的生活不同，在东欧工作生活，语言沟通的成本增加了不少，“闭嘴了多少年的英语，今天不得不开口了。”卢正昊笑着说。东欧同事的口音都偏重，有些还会弹舌和吞音，加之口语的不熟悉，刚开始与外籍同事沟通时，还需要借助手机翻译。经历了一个月的适应和学习，日常的工作交流已经非常顺利了，异国他乡的语言关卡被克服了，“语言上的一小步，职业生涯的一大步。”

开始工作的第一个月，卢正昊的师傅，项目领导张凯带着他梳理了项目部所有的文档。“工欲善其事，必先利其器”，梳理文档的工作让卢正昊迅速了解了项目的概况、进度。与国内的项目不同，海外的项目有大量的英文对外信函和文件，需要有一定的英语

阅读能力和词汇量，在整理文档时卢正昊针对一些工程领域的英文词汇进行了专门的突击学习，三个月之后，已经能够初步完整地阅读对外的英文信件和发函，“语言沟通成本是第一个问题，也是一个根本性的问题，但是我还是有信心能够克服这个问题。”

项目综合管理部，既是综合，又要会管理，还要做好保障与服务。9月，卢正昊迎来了自己职业生涯的一次“大考”，中交集团领导来项目督导。车辆的安排、随行人员的住宿、会议室的准备等工作……对于初来乍到的新人来说，在陌生的海外城市，协调安排好这些是一个不小的挑战。“把这些事情同时协调好绝非易事，小到会议室座签的摆放，大到整个过程的司机车辆安排，都是需要学习的。”整个迎检的全过程，卢正昊参与其中，心无旁骛。第一次在国外订酒店，第一次摆放座签，第一次陪同领导检查，这些无数的“第一次”给他的接待工作提出了一次次的考验，同时也帮助他迅速地学习、成长。

不知不觉间，在塞尔维亚工作已经有三个月了，卢正昊已适应了项目上的生活与工作节奏。曾经的陌生逐步变为熟悉。一次次的意外和突发情况，一桩桩从未接触过的事件都在锻炼着这个刚步入职场的新员工。时至今日，当卢正昊回忆初到塞尔维亚工作的经历时，都会想起第一次去工地现场的场景。那时天空万里无云，映照出蓝色的多瑙河水，两岸葱郁的灌木林时不时露出一群飞鸟，偶尔有一只停留在水面浮漂上的景象。多瑙河氤氲水雾笼罩着周遭的一切，河水静静地流向远方，阳光是现场作业人员忙碌的背影。

在沪通铁路站前V标项目部，有一处独特的风景，一片已经步入第三个年头的小菜园。它不仅是一片绿色的天地，更是项目部大家庭生机与温暖的源泉，凝聚着员工的心血与情谊。

□张彭洋 樊利利

沪通小菜园

这片小菜园坐落于项目部的一角，原本只是一片闲置空地。在项目部领导的积极引导和员工们的热情参与下，经过精心的规划与开垦，成为一片充满生机的蔬菜种植基地。

走进小菜园，一垄垄青菜翠绿欲滴，颗颗白菜饱满紧实，萝卜辣椒等各类蔬菜也在这片土地上茁壮成长。在这里，时常能看到项目部人员忙碌而又快乐的身影。工程部的一位同事感慨道：“忙了一上午，来菜园里松松土，看着这些菜，感觉压力一下子就没有了。”这片小菜园虽然面积不大，却为大家在繁忙的工作之余提供了一个难得的放松空间，让大家能够寻得片刻的宁静与满足。

每到闲暇时光，员工们总会自发地来到小菜园。有人提着水桶，仔细地为一株蔬菜浇水；有人拿着小铲子，认真地给蔬菜除草、松土。经验丰富的门卫师傅，更是成为了大家的“种菜顾问”。他耐心地给年轻人讲解各种蔬菜的种植要点，从播种的深度到浇

水的频率，从施肥的时机到病虫害的防治，事无巨细，一传一授。在陶师傅的指导下，年轻员工们逐渐掌握了种菜的技巧。

每当暑假来临，员工子女前来项目部相聚，小菜园里热闹非凡，孩子们在黄瓜架与西红柿丛中穿梭。他们学着大人模样，小心翼翼地采摘成熟的蔬果，小手虽稚嫩却充满热

情。那专注的神情，仿佛在完成一项重大使命。孩子们的欢声笑语，不仅为项目部增添了活泼氛围，更让小菜园成为凝聚亲情与欢乐的独特角落。

小菜园的建设，不仅极大地丰富了项目部的业余生活，还为员工食堂提供了新鲜、健康、无农药的食材。每当蔬菜丰收的季节，员工们亲手采摘自己种植的蔬菜，大家在品尝美味的同时，也深深感受到了劳动带来的甜蜜与收获的满足。

如今，小菜园已经成为项目部不可或缺的一部分。它让工地生活不再单调枯燥，而是充满了生机与乐趣。在全体员工的精心呵护下，这片小菜园将迎来更加丰硕的成果，为项目部的持续发展注入源源不断的动力与活力，成为沪通铁路建设征程中一道独特而又亮丽的风景线，也彰显出项目部团队协作与积极向上的精神风貌。

□潘虎

稻穗下的回忆

以言喻的骄傲与怀念，仿佛那段经历不仅仅只是过去的一部分，而是构成了他们人生观与价值观的重要基石。

村里的道路十分友好，但导航却远没有那般精准，好在有姐夫在前引路，不然我定会迷失在乡间小道上，不会一会便抵达目的地。站在广阔的田野旁，一眼望不到边的金色稻花随风摇曳，好似海洋般壮阔，而站在身边的舅舅眼中仿佛闪烁着光芒，好似看到了年轻时的光景。我们开始忙碌起来，将刚刚收割的稻谷平铺在晒场，每一铲每一捧都倾注了我们的期待与敬仰。太阳高悬，火辣辣的光芒照耀大地，稻谷在烈日下慢慢脱去了多余的水分，散发出阵阵清香，那是大自然赋予人间最朴实的馈赠。

午后的阳光下，舅舅热情地为我们添置饭菜，笑咪咪地说：“多吃点，长身体！”同时不忘提醒舅舅将我们晒得皮肤黝黑。舅舅则笑着回应：“这算什么，他们在城里待久了才真该出来活动活动筋骨，都胖成啥样了？”说着，便提议饭后去打谷。随着舅舅熟练地将他的“宝马”三轮车开到门口，指挥着我们将一袋袋早准备好的稻谷搬上车斗。“小袋30斤，大袋50斤，你俩自己看着办。”

舅舅带着一丝戏谑的笑容对我们说道，似乎是在考验我们的体力与毅力。我和姐夫相视一笑，默契地开始分工合作，先两人分别搬运小袋热身，再合力搬运大袋。看着轻飘飘的谷穗，装袋压实后也着实沉重，刚开始边搬边说笑的我们会一会就没人做声了。每一次弯腰、起身，是对肌肉的考验，更是对收获的尊重。来到加工厂，舅舅熟练的操作着古老的打谷机，我们则在一旁协助传递稻束。机器发出节奏感十足的响声，伴随着舅舅坚定而有力的动作，稻壳与米粒在空中飞舞，犹如一场精心编排的舞蹈，演绎着丰收的乐章。

傍晚时分，落日余晖温柔地覆盖在大地上，一片金黄与橙红交织成一幅美丽的画卷。我们收拾好了最后一袋稻谷，那一刻，疲惫与汗水中的蕴藏着无比的自豪与满足。舅舅拍了拍手头上的泥土，脸上洋溢着欣慰的笑容，仿佛告诉我们这就是收获的意义。

返程途中，我的手臂一直在颤抖，是今日劳动之疲惫，亦是收获之兴奋。车子后座上放着舅舅赠送的今日刚打出的新鲜稻米，承载着一整天的努力与收获。