

不忘初心 夯实党建基础 深度融合 助力企业高质量发展

——学习分公司第八次党代会精神心得体会

在全国上下掀起深入学习贯彻党的十九大报告精神高潮的时候,分公司也成功召开了第八次党代会。会上,分公司党委书记黄海欢同志代表分公司党委作了题为《加强党的领导 夯实初心使命 坚持创新发展 为在新时代建成中国交建一流的工程分公司而努力奋斗》的报告。作为一名基层党组织负责人,有幸参加并聆听,备受鼓舞和启发。在参加本次党代会后,又通过自主学习,感悟颇深。

黄书记的报告共分为三个部分,第一部分回顾了过去六年的主要工作,在分公司党委的正确领导下,深入贯彻党的十八大及历次全会精神,实现了经济指标、班子建设、人才培养、党建工作、文化建设、监督防控、群团工作的全面提升,胜利完成了第七次党代会确定的各项任务;第二部分总结了六年来的工作经验,报告深刻总结了六年来的工作经验,在党员教育、党内活动等党支部工作上探索创新,充分发挥党支部的战斗堡垒作用,是面临的现实问题和重要课题。以往的党支部工作实践,积累了许多好的经验和做法,但面对新情况、新问题、新要求,必须要具备新的工作思路和方法。项目党支部在党员教育管理、规范开展“三会一课”活动等基础性工作中,会经常遇到一些新情况,比如党的活动与施工生产发生冲突、组织集中学习难、

思想性、理论性、战略性和指导性为一体,看后振奋人心,催人奋进。

项目部作为公司工程管理的的基本单位,在公司中具有十分重要的地位和作用,是施工一线的指挥中枢、经济效益的源头、企业形象的窗口、人才锻炼成长的熔炉。在新形势下,项目党支部如何适应工程项目施工与管理的特点,扎实有效地开展党建和思想政治工作,实现生产经营目标,是我作为项目部党总支书记一直思考的问题。

作为基层项目部来说,各方面工作都面临着严峻的挑战。对内,要面对实现公司稳步健康发展中所遇到的诸多困难。项目党支部是落实公司党组织各项工作的基本单元,党总支作用发挥的情况如何,直接关系到党组织的整体工作水平。怎样面对新形势新任务,服务项目经营管理,在党员教育、党内活动等党支部工作上探索创新,充分发挥党支部的战斗堡垒作用,是面临的现实问题和重要课题。

以往的党支部工作实践,积累了许多好的经验和做法,但面对新情况、新问题、新要求,必须要具备新的工作思路和方法。项目党支部在党员教育管理、规范开展“三会一课”活动等基础性工作中,会经常遇到一些新情况,比如党的活动与施工生产发生冲突、组织集中学习难、

部分党员经济意识较强而党性观念淡薄、党员流动性大、不好管理等等。这就需要积极适应工作需要,灵活变通,在活动方式上可变集中为分散,在时间上可利用业余时间、雨天等空闲时间。这样既有灵活性,又讲究实效,且多形式、多渠道,生动活泼,富有成效。同时,仍要重点加强对学习情况的检查,通过检查学习笔记、心得体会,促使学习制度化、常态化。通过学习,将学习理论与提高认识相结合,与深入调研、拓宽思路相结合,与总结经验、推动工作相结合,以理论学习促党员领导干部作风转变,以党员领导干部作风转变促企业精神文明建设,最终实现为企业生产经营大局提供坚强有力的思想和组织保证。

同时,在施工生产中充分发挥党总支的政治核心作用。当施工生产遇到各种困难和问题时,要当好参谋。要从全局出发,为决策和措施的制定与实施提出正确可行的建议。应多与项目班子沟通,达成共识,尽量保证工作的正确性,少走弯路。同时,党总支要根据不同时期的生产情况,组织党员和员工开展劳动竞赛、技术攻关等活动,以激励斗志,克服困难,充分发挥促进作用。项目工作中存在着相互作用的多种关系,如上下级关系、各部门之间的关系、干群关系、与业主监理的关系、与地方政府部门的关系等等。党总支书记要责无旁贷地担



起沟通情况、交流信息、理顺各方面关系的责任。要通过积极协调,促进各方面因素朝着有利于施工生产的方向发展,为施工生产创造良好的外部环境,发挥协调作用。最后,也要发挥保障监督作用,加强对党员干部的管理,使党员干部自觉依照法律发挥和党的纪律办事,营造风清气正的工作氛围,这也是保护企业人才的必要工作。党委工作报告中强调,必须始终坚持党的领导,把党建工作与企业中心工作深度融合起来。项目部作为关键的基层,如何做到这一点,是所有基层党务工作人员面临的现实问题和重要课题。今后,我要进一步学习、理解党委工作报告的深刻内涵,不断提升自身素质,不断思考,在基层切实做到把党建工作与企业生产中心工作深度融合起来。(曹谱)

行者无疆

百年二航

福之复韵



中交二航局新建福厦铁路6标项目部主办

主编:曹谱 编辑:郭家 黄伟锋 殷同 吴勇鑫 2018年10月 第五期(总第五期) 内部资料 免费赠阅



A版

公司党委书记、董事长由瑞凯到项目调研

9月12日下午,公司党委书记、董事长、总经理由瑞凯,副总经理游斌一行到项目进行了调研。

由瑞凯一行察看泉州湾跨海大桥福州、厦门两侧栈桥以及福州侧主墩施工平台,与业主东南公司厦门指挥部指挥长刘光亮进行了充分交流。

调研会上,由瑞凯一行听取了福厦项目关于安全质量管理、成本管控、技术创新、党建等方面的汇报。由瑞凯肯定了福厦项目目前取得的可喜成绩和项目团队。同时,他从强化党建、项目班子建设、廉政建设、相关方协调、项目管控与动态策划、文明施工及技术创新等方面对项目提出了具体要求。他强调,项目部要将各级相关精神和工作要求理解透彻并落实到位,要高度重视安全生产。

项目负责人表示,项目团队将继续在公司、分公司的大力指导和支持下,守住安全、质量红线,加强党建,落实好各项管理工作,努力把福厦高铁建设成为精品工程。(黄伟锋 张伟)

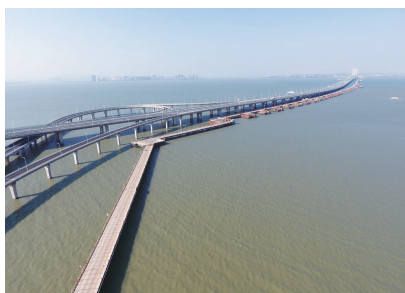


泉州湾跨海大桥主栈桥顺利贯通

9月29日,新建福厦铁路6标泉州湾跨海大桥主栈桥顺利贯通,标志着该桥海上主体工程资源运输通道已打通,实现水上施工转变为“陆上”施工,大桥建设正式驶入快车道,大力推进了“精品工程、智能福厦”方案的实施。

新建福厦铁路全线重点控制性工程——泉州湾特大桥全长20287米,跨越泉州湾海上桥梁长约8960米,主桥长800米、主跨400米,为双塔双索面钢混结合梁半漂浮体系斜拉桥,是国内首座跨海高速铁路桥。

项目栈桥于2018年6月29日正式全面启动海上施工。其地处泉州湾河口湿地省级自然保护区、天竺山森林公园水源保护区,施工过程中环境保护要求高;泉州湾海域情况复杂,大潮差半日潮、大风天气多,桥区航运繁忙,水上施工作业安全风险等级较高,



海上栈桥施工长达9公里之多,工程量大,工期紧,施工环境恶劣,技术难度大、管理难度大。

为顺利推进栈桥建设,项目科学组织,制定针对性强的施工组织、技术、环保等方案,并聘请相关专家对方案进行评审;制定环保方案,确保



设备油污无渗漏,垃圾不入海,生态环境不被破坏;优化施工工艺,采取“钓鱼法”施工和打桩船施工相结合进行钢管桩施工;增开作业面,由两个作业面增加至4个作业面同时施工;实行领导带班制,在确保安全质量、避开高温、台风的前提下,24小时三班轮流不



间断作业,终于在“十一”前夕,为国庆献礼,实现海上栈桥拉通,为海上施工提供了有力保障。

据了解,截至目前,泉州湾跨海大桥桩基、承台、墩身等施工已全面启动,各项工作正有序稳步推进。(黄伟锋 吴勇鑫 殷同)

你好啊,福厦! 我梦想起航的地方

“尊敬的各位旅客,前方到站泉州站……”,伴随着列车悠扬的到站提醒声,2018年7月16日下午3时40分,我来到了这个距离家乡1600多公里陌生的城市。在这里,是全国首条跨海高铁新建福厦铁路6标的项目驻地。我深知,从此“福厦”二字将要深深地刻在我的人生履历当中。



泉州湾跨海大桥主栈桥顺利贯通

2016年12月29日,世界第一高桥北盘江大桥建成通车,《人民日报》等主流媒体争相报道,经各方打听,我了解到这个世界伟大工程是由航五建设的。2017年7月的暑假,在考研与工作抉择之中,经过深思熟虑,我决定参加工作并加入航五这样伟大的公司。我要主动出击,我搜寻一切关于航五的招聘信息,相继关注“交建招聘平台”、“中交二航局”、“中交二航局五分公司”微信公众号,关注航五的网站,终于得知了具体招聘行程。2017年9月10日,我在河南理工大学——我的母校,为招聘做最后的准备。2017年9月12日,坐了一夜火车硬座的我,到达了长沙。那天下着微微细雨,我在长沙理工大学中国交建的专场招聘会上,在熙攘的人群中,拥着挤着找到了二航的位置,这一次加入航五未果。2017年9月14日,我在武汉理工大学,那天武汉的天气很热,坐着不动,仍汗流满面,这一次我终于与航五邂逅,简历终于到达航五人力资源部经理的手上,下午5点钟,我的三方交给公司,签订双方协议,我成为了航五的一名“准正式员工”。2017年9月25日、26日,分公司微信公众号分别刊文“中

标了!国内首条跨海高铁呦!”、“我们参建的首条跨海高铁成‘网红’了,不信?进来看看!”我当时评论到“18新员工报到,看到公司中标,很自豪,希望能加入航五这样伟大的公司,很幸运来到福厦这么重要的项目,很幸运自己参与的第一个项目,起点就如此之高!”

画面切换到刚出站的一刻,从泉州站出来,项目书记、工会主席立刻亲切地迎上我们,办公室主任也马上安

排人手接着我们的行李,让我们这些经过旅途劳顿“小鲜肉们”心里立刻来了暖意。这是一个多风的城市,微风徐来,拂在脸上,很清爽。回项目驻地的路上,有幸与曹书记同车,曹书记又关切地问这问那,俨然一副等到儿女归来的慈祥的老父亲,想来也是可爱。当天晚上,项目班子为我们接风洗尘,觥筹交错中,大家互相认识,情谊更浓。

接下来的日程安排中,项目部更是为我们安排了丰富的活动,让我在这距家乡1600公里的异乡感受到家的温暖。我在想,王维当初要是能加入航五这样的公司,来到福厦这样的项目,大概不会发出“独在异乡为异客”的感慨吧!

参观项目现场,我感受到“国内首

条跨海高铁”项目的魅力,看到了“不怕苦不怕累”的航五人的奋力拼搏的精神。参观闽台缘博物馆,我感受到了闽台情缘,更感受到祖国宝岛与大陆的骨肉相连。我们要不忘初心,为祖国基建事业无私奉献,为建设社会主义现代化强国而奋斗。在黄金海岸玩耍,让许多从未看过大海的同事们感受到大海的魅力。光着脚丫,踩在沙滩上,痒痒的。球场上新同事与老员工激情碰撞,下场互相“把水言欢”,仿佛又置身在大学校园之中。之间穿插安全、技术、业务等方面的培训,虽然还没步入岗位,但我们的生活也被安排得满满的。

现在我在二分部的海上部分工作,也加了我工作生涯中的前三个夜班,以后还会有第四个、第五个……我在这里很充实,我很喜欢这种感觉。每天有所学习,每天有所成长,甚至总感觉时间有点不够用。一个月来,虽有成长,但仍远远不够,我要继续努力。我在福厦,这里有很牛的技术团队,也有全国劳动模范。在这里,我会得到精神的洗礼和技术上的成长。我很喜欢这里的人、物、景,就像海风吹来,一种无法表达的感觉洋溢整个身体,很舒服。我爱这里,这里是我充实自己平台,是我实现理想和施展才华的圣地。成长的路上难免会累些,但我会咬牙坚持!因为时间不会辜负实干者,希望我们新同事一起同行。

你好啊,福厦!我梦想起航的地方。我一定刻苦学习,早日成才!(孟繁琦)

项目召开专题会宣贯分公司第八次党代会精神



近日,新建福厦铁路6标召开专题会,集中宣贯了分公司第八次党代会精神,全体党员、项目班子、入党积极分子、各部门主管在总部会议室参加,会议由项目副书记、党总支宣传委员张伟主持,一二分部以视频会议的形式参加。

与会人员观看了《中交二航局五分公司党建巡礼》、《十桥献礼》视频,重温了航五人不忘初心、六年砥砺、艰苦奋斗的光辉历程,随后项目书记,项目副书记、党总支纪检委员刘以林分别对分公司第八次党代会党委工作报告和纪

委工作报告进行了宣贯,项目五位参加分公司第八次党代会的党代表畅谈了感想。

最后,分公司副总经理、项目常务副经理结合分公司和项目实际,对第八次党代会报告进行了详细解读。他表示,此次宣贯会只是开始,希望大家继续深入学习,用实际行动践行分公司党代会的精神,为在新时代把分公司建成中国交建一流的三级工程公司、共建共享“有思想、有实力、有温度”的幸福家园而努力奋斗。(殷同 黄伟锋)

公司总工程师张鸿到项目调研



8月30日,公司总工程师张鸿在分公司党委书记黄海欧、副总经理杜俊等陪同下,到项目调研。

张鸿一行察看了泉州湾跨海大桥福州、厦门两侧栈桥以及福州侧主墩施工平台,听取了项目负责人关于项目安全、质量、进度、技术管理及创新等方面的汇报,张鸿就项目技术管理方面存在的困难提出了诸多解决方案。

在座谈会上,黄海欧对福厦铁路项目提出了四点要求:一是要强化责任心,充分利用智能、信息化手段,加强监控,确保安全,打造亮点;二是要强化党建,开放思想,转变思维,开阔视野,真抓实干,培养有实力、有思想、年轻综合型人才;三是要加强管理,降低成本;四是要珍惜并充分利用好国内首条跨海高铁的平台,不断努力,为企业创造价值,也

为个人提升综合能力,实现员工和企业双赢。

张鸿充分肯定了福厦高铁项目在安全、质量、进度、技术等方面取得的成绩,同时也提出了具体要求:一是要充分利用智能化、信息化做好隐蔽工程的监控,做好过程管控,确保安全;二是进一步厘清技术管理和生产管理之间的关系;三是要不断发展新工艺,进而提升质量;四是要有底线思维,增强预判性,转变思维方式,加强创新,在守住安全、质量红线的前提下提升跨海高铁品牌。

项目负责人表示,项目团队将继续在公司、分公司的大力指导和支持下,守住安全、质量红线,强化党建,落实好标准化、精细化管理,降低造价,努力把福厦高铁建设成为精品工程。

(张延河 黄伟锋)

项目又获业主东南公司一张绿牌

继8月15日项目以半年度工点施工质量分级考评第一名且优秀率100%而获业主东南公司质量管理绿牌一张,9月20日,项目因第三季度信息化考评又获业主一张绿牌。

项目严格按“精品工程、智能福厦”总体实施方案和2017年12月1日铁路建设电视电话会议精神,要求以“数字郑万”、“智能京张”为信息化建设蓝本,按照公司“八高九建”建设要求,以“统一平台,需求导向,全面覆盖,BIM探新”为总体思路,项目高度重视,结合项目实际,制定健全、针对性、可操作性强的管理体系,专门成立信息化小组和信息化办公室,配置专职信息化管理员,通过以建设管理和施工应用需求为导向,以铁路工程管理平台为载体,在标段内全线推广了二维码平台应用,积极开展BIM技术应用,通过信息化手段智能管理和监测,确保施工现场通过管理平台全天候无死角监控,设备、机械通过北斗卫星系统实时定位,从高精度智能传感器开始,通过Lora节点到虚拟地形,桥



项目管控中心全天候、全方位、无死角监控

梁施工数据实现了全天实时智能化采集,以加强进度“红线”管理,提升质量安全卡控能力,实现“高科技引领”、“建高效、智能工程”,全面提升智能建造、智能管理水平,将标准化、精细化、信息化等管理推向纵深。

据悉,截至目前,项目在业主1季度信用评价中全线10个标名列第二名;

业上半年度工点施工质量分级考评第一名,因“精品工程、智能福厦”实施方案贯彻落实到位,3号钢筋加工厂高起点、高标准建成,桥梁桩基过程控制标准,信息化建设成全线典范,工点评价排名第一且优秀率达100%,以及第三季度信息化工作落实得比较到位,而荣获6张绿牌。(王勇 黄伟锋)

泉州湾跨海大桥主桥主墩承台首根钢护筒沉设完成



9月2日上午10点30分,泉州湾跨海大桥主桥76号主墩承台首根钢护筒沉设完成,标志着项目海上主桥主墩桩基施工序幕正式拉开。

新建福厦铁路6标段是全线施工难度最大的标段,起于泉州台商投资区,跨越泉州湾进入石狮市、晋江市,线路全长27.455公里。其中,泉州湾跨海大桥是国内首条跨海高铁的重点控制性工程,全长20.287公里,跨越泉州湾的主桥长800米、主跨400米,为双塔双索面钢混结合梁半漂浮体系斜拉桥。

桥是国内首条跨海高铁桥,全长20.287公里,跨越泉州湾的主桥长800米、主跨400米,为双塔双索面钢混结合梁半漂浮体系斜拉桥。

据悉,76号主墩为泉州湾跨海大桥两大主墩之一,该承台共需沉设24根钢护筒,首日共顺利沉设3根,预计未来一周将完成所有钢护筒沉设。(吴勇鑫 潘抗)

泉州湾跨海大桥首个墩身进行浇筑

行的是墩底起步实心墩,高度为3m,该标段全线共有墩身605个,其中海上墩身有167个,地上墩身有438个。

截至目前,福厦铁路6标段的桩基、承台、墩身都在同步进行施工,接下来,项目部将进一步优化施工工艺、合理进行施工组织安排,确保于2020年9月上旬完成所有墩身及其它上部结构施工,为相邻标段架梁提供全部工作面。

(罗长维 殷同 黄伟锋)



泉州湾跨海大桥临时栈桥(福州侧)顺利贯通



8月18日8时18分,项目泉州湾跨海大桥(福州侧)临时栈桥拉通,即将拉开主桥主墩桩基的施工序幕。预计,另一侧(厦门侧)临时栈桥有望于9月拉通。

站在泉州湾跨海大桥附近的岸边,笔者看到,全长2800多米的临时栈道已全部建好,40多位工人正在进行钢结构焊接,为施工车辆的通行做最后的完善。“临时栈桥是施工‘生命线”,接下来要在主桥76号主墩处打下24根桩基,首根桩基将于9月上旬开打。”项目相关负责人介绍,这座跨海大桥今后将承载的是350公里/小时的高铁,每一个施工工序都马虎不得,尤其是桩基,一定要打得牢牢实实的。

新建福厦铁路6标是全线施工难度最大的标段,起于泉州台商投资区,跨越泉州湾进入石狮市、晋江市,线路全长27.455公里。其中,泉州湾跨海大桥是国内首条跨海高铁的重点控制性工程,全长20.287公里,跨越泉州湾的主桥长800米、主跨400米,为双塔双索面钢混结合梁半漂浮体系斜拉桥。

(黄伟锋 吴勇鑫)

9月18日,泉州湾跨海大桥陆上295号墩身首次浇筑,6个小时后浇筑完成,这就意味着项目墩身施工的序幕正式拉开。

新建福厦铁路6标段是全线的重点控制性工程,起于泉州台商投资区,跨越泉州湾进入石狮市、晋江市,线路全长27.455km。此次浇筑的墩身,墩高23米,结构形式为空心墩,采用翻模法工艺,分5次逐节浇筑成型,现在进

分公司党委副书记、纪委书记杨会庆到项目上廉政党课

10月12日上午,分公司党委副书记、纪委书记、工会主席杨会庆到福厦高铁上廉政党课,为项目班子成员、各部门负责人以及全体党员进行了集体廉政谈话。

在集体廉政谈话中,杨会庆结合目前党中央和二航局反腐工作形势、身边发生的案例以及个人工作经历,分别对《中国共产党纪律处分条例》(2018年8月修订)、《深入贯彻落实中央八项规定精神加强作风建设》等相关条例、管理办法进行了集中解读,并提出了几点要求:一是在日常工作中,要认真按照公司、分公司的规定、流程履好职;二是在项目管理上,要建立相关实施细则,完善项目管理体系,不断加强管理;三是在监督方面,要发挥积极作用;四是在

目的整个体系、监督流程、班子集体决策等遵守“三重一大”制度是一项基本原则,要坚持集体决策制度;五是全体党员干部在工作岗位、履行职责、坚持党纪党规和企业相关规定等方面要做好表率带头作用,要有红线、底线以及廉洁风险防范意识,在项目营造良好的风清气正的氛围。

项目书记表示,项目将认真对照反思日常工作中做得不足,并贯彻落实到工作当中,树立风险意识,怀有红线、底线意识,对管理办法、条例等心存敬畏之心,把管理规定、流程执行到位;党员在日常工作中,认真学习,做到表率,带头执行,在项目营造良好的风清气正的氛围,努力把福厦项目做好。

(殷同 黄伟锋)

中交二航局五分公司新建福厦铁路6标集体廉政谈话



项目组织召开集体廉政谈话

为深入贯彻落实全面从严治党要求,进一步加强作风建设,提高项目管理人员廉政从业的自律意识,10月27日,新建福厦铁路6标项目组织召开集体廉政谈话会,项目班子成员、部门长参加此次会议。

本次集体廉政谈话由分公司副总经理杜俊宣讲。会上,杜俊结合分公司、项目实际与会人员讲授了《深入贯彻落实中央八项规定精神加强作风建设》主题党课,并集中传达了黄海欧书记、张育林总经理和杨会庆书记在分公司2018年党风廉政建设推进会精神。

他向项目广大员工提出了几点要求:一要增强学习意识,提高自身综合素质。要求项目全体员工增强学习意识,热爱学习、善于学习,党员同志要起到



表率作用,把学习党纪党规作为加强自身建设的重要内容,筑牢思想道德防线,全面提高自身综合素质;二要严格落实主体责任。要求全体管理人员必须进一步增强“四个意识”,履行好“一岗双责”,切实把全面从严治党责任时时放在心上,紧紧抓在手上,把全面从严治党主

项目开展“浓情中秋,欢度国庆”主题拓展活动

为了让项目广大员工都能参与本次活动,营造一种积极向上、欢乐愉快的氛围,10月1日8时,新建福厦铁路6标总部、一分部、二分部分别举行升国旗仪式暨“浓情中秋,欢度国庆”主题拓展活动,在铿锵激昂的国歌声中,国旗冉冉升起,迎风飘扬,参加仪式的全体人员肃立致敬,向国旗行注目礼,向伟大的祖国致以崇高的敬意和美好的祝福,参与人数达156人。

升旗结束后,主持人迅速把项目员工分为三支队伍,选队长、起队名、想口号,大家都有分工与合作,每个人都投



人到其中,想办法,出主意,忘记年龄,忘记职位,全身心投入到其中,团结一致,一起顺利完成分队任务。

项目“导师带徒”拜师仪式暨“印象福厦”主题演讲比赛



8月15日晚,为了进一步做好项目的“传、帮、带”工作,加快青年员工成长成才步伐,项目召开“导师带徒”拜师仪式暨“印象福厦”主题演讲比赛,项目班子、员工代表、所有新员工参加本次活动。

在拜师仪式上,首先,项目工会主席向参会人员细心讲解了中交二航局新员工导师带徒工作管理办法、导师带徒合同书、新员工导师带徒工作日志填写内容等,并对此次师徒结对名单进行了宣布。其次,师徒双方签订《导师带徒协议书》,徒弟们细心的为师傅们准备了

体责任与日常工作同安排同部署同落实;三要规矩在前,强化纪律意识。全体管理人员必须深刻认识加强党风廉政建设的重要意义,坚持纪在法前,纪严于法,严守政治规矩;四要增强公正意识,公正规范使用手中权利。全体管理人员要学习贯彻《中国共产党党内监督条例》和分公司下发党风廉政建设、党员小书包等相关材料,全面把握廉政建设条例规定,融会贯通,要以身作则,敢于监督,敢于批评,主动接受上级监督、同级监督,牢记权利是人民赋予,并坚持贯彻民主集中制,不搞“一言堂”、“小圈子”等违纪行为。

项目人员纷纷表示,将严格贯彻落实党风廉政建设责任制和分公司2018年党风廉政建设推进会精神,廉洁奉公,坚决抵制“四风”,从严要求自己,并加强风险防范意识,大胆开展工作,将各自工作履职到位。

(殷同 黄伟锋)

项目开展“到职工中去”调研座谈活动

8月14日和9月8日,项目部工会委员会分别深入项目两个分部以及生产一线,实地查看,并与全体员工进行了调研座谈,并及时给予积极的回复。

调研座谈会围绕“文体娱乐活动开展情况,人文关怀方面,新进场员工思想动态、工作、生活等,员工薪资待遇、休息休假以及对项目管理及现场安康驿站设置等方面的建议”等主题进行,座谈会在轻松的氛围中展开,与会人员积极参与,畅所欲言,提出了许多宝贵的意见和建议。

项目工会倾听员工的心声,感谢员工们为项目发展提出宝贵建议,了解员工思想动态,现场及时为员工排忧解难,保障员工的合法权益,对员工的合理性诉求,暂时不能现场解决的,第一时间向分公司汇报。

此次活动及时为员工们解决了合理化诉求,进一步增强了员工的归属感和幸福感。项目员工们纷纷表示,将以实际行动为分公司高质量发展而努力奋斗。(殷同 王岩)



紧接着,裁判员开始宣读活动规则及内容,如结伴而行、一圈到底、珠行万里、穿针引线、摸石过河等,在比赛过程中,各队充分发挥团队协作能力,你超我赶,现场阵阵欢声笑语点缀着每位员工内心深处的欢乐。

活动结束后,同事们纷纷表示,通过此次活动的开展,项目团队协作重要性,并可以运用到以后的工作生活当中。只要我们多一些沟通、多一些协作,多一些方法,我们福厦6标项目团队一定会取得更好的成绩,创造崭新的辉煌。

(殷同 黄伟锋 吴勇鑫)

拜师贴,并在行拜师礼之前进行宣读,宣读完毕后,现场顿时掌声雷动,徒弟为师傅奉上拜师茶,行拜师礼,师徒关系正式确立。再次,师傅、徒弟代表进行表态发言。

随后,项目举行了“印象福厦”主题演讲比赛,由项目团支部书记殷同主持。本次演讲比赛从14名新员工演讲稿中进行筛选,最终选出7名员工参加此次演讲比赛,比赛中,选手围绕现阶段自身工作岗位,从学生到职工心态变化历程和对来到福厦项目的感受及印象展开

了叙述,精彩的演讲赢得评委和观众阵阵掌声,最终二分部技术员孟毓琦夺得本次演讲比赛的桂冠。

最后,项目书记提出两点希望,一是结为师徒既是一种缘分,也是一份责任,更是一种鞭策。希望各位导师带徒既要带技能,提升工作能力;也要带文化,注重业绩导向。二是希望项目青年员工要以演讲比赛的形式为载体,充分展示新时代二航青年“有理想、有本领、有担当”的精神风貌,推动项目生产管理迈上新台阶。(殷同 郭家 黄伟锋)

争科技领先 创管理一流